ΦΕΚ 998
0200998051295004 4



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου **998**

5 Δεκεμβρίου 1995

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3422/3.7.1995)

1. Έγκριση της αριθ. 24372/9.8.1995 Πράξης ΔΣ/ΟΛΘ με την οποία αναμορφώνονται και αναπροσαρμόζονται τα τιμολόγια είσπραξης δικαιωμάτων ΟΛΘ.
2. Έγκριση της αριθ. 24373/9.8.1995 ΔΣ/ΟΛΘ με την οποία τροποποιούνται και αναπροσαρμόζονται τα τιμολόγια πληρωμής εργατικών δικαιωμάτων ΟΛΘ.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 13 παρ. 5 του Ν. 2042/92.

β. Των άρθρων 10 και 11 του ΝΔ 449/70 «Περί μετονομασίας της ΕΖΛΘ σε Οργάνισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης και συμπληρώσεως των αρμοδιοτήτων αυτού.

γ. Του άρθρου 17 παρ. 3 του Ν. 1220/81 «Περί συμπληρώσεως της περί ΟΛΠ νομοθεσίας και άλλων τινών διατάξεων».

δ. Του άρθρου 8 παρ. 1 του ΝΔ 1198/72 «Περί του τρόπου ρυθμίσεως των όρων αμοιβής και εργασίας του επι σχέσει εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Προσωπικού του Δημοσίου, των ΟΤΑ και ΝΠΔΔ και τροποποιήσεως διατάξεων της περί συλλογικής συμβάσεως εργασίας νομοθεσία».

ε. Του Π.Δ. 372/1995 (ΦΕΚ 201/Α).

2. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Εργασίας αρ. 46301/14/71/24.7.1971 (ΦΕΚ 472Β/71).

3. Το άρθρο Μόνο παράγραφος 2Β του ΠΔ 184/95 (ΦΕΚ 96Α/30.5.95) «Περί περιορισμού συναρμοδιοτήτων κατά την έκδοση υπουργικών αποφάσεων σε θέματα αρμοδιότητος Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας».

4. Το έγγραφο αρ. πρωτ. 5645/21.8.1995 του ΟΛΘ με το οποίο διαβιβάσθηκαν οι αρ. πρωτ. 24372/9.8.95 και 24373/9.8.95 Πράξεις του ΔΣ/ΟΛΘ.

5. Τις αποφάσεις αρ. 2123/16-10-95 και 2124/16-10-95 της Επιτροπής Τιμών και Εισοδημάτων.

6. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού του ΟΛΘ, αποφασίζουμε:

Α: Εγκρίνουμε:

1. Την αναμόρφωση του τιμολογίου είσπραξης του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκη ΟΛΘ) σύμφωνα με την Απόφαση αριθ. 24372/09-08-1995 του Διοικητικού Συμβουλίου του.

2. Την αναπροσαρμογή των τιμών και τιμολογίων ως κατωτέρω:

Τιμολόγιο Αρ. 1, Καμία αύξηση
Τιμολόγιο Αρ. 2 Παρ. 1, Αύξηση 9%
Τιμολόγιο Αρ. 2 Παρ. 2, Καμία αύξηση
Τιμολόγιο Αρ. 3, Καμία αύξηση
Τιμολόγιο Αρ. 4, Καμία αύξηση
Τιμολόγιο Αρ. 5, Καμία αύξηση
Τιμολόγιο Αρ. 6, Αύξηση 9%
Τιμολόγιο Αρ. 7, 7Α, 7Β, Αύξηση 9%
Τιμολόγιο Αρ. 8, Αύξηση 9%
Τιμολόγιο Αρ. 9, 9Α, Αύξηση 9%
Τιμολόγιο Αρ. 9Β, Καμία αύξηση
Τιμολόγιο Αρ. 10, 10Α, Αύξηση 9%
Τιμολόγιο Αρ. 11, Καμία αύξηση
Τιμολόγιο Αρ. 12, Αύξηση 9%
Τιμολόγιο Αρ. 13, Αύξηση 9%
Τιμολόγιο Αρ. 14, Αύξηση 9%
Τιμολόγιο Αρ. 15, Αύξηση 9% πλην της περίπτωσης «Πλοίο-Terminal» και αντίστροφα που δεν παίρνει αύξηση
Τιμολόγιο Αρ. 15Α, Καμία αύξηση
Τιμολόγιο Αρ. 16, 16Α, 16Β, Καμία αύξηση
Τιμολόγιο Αρ. 16Γ, Αύξηση 9%
Τιμολόγιο Αρ. 17, Αύξηση 9%
Τιμολόγιο Αρ. 18 Παρ. 1, Καμία αύξηση
Τιμολόγιο Αρ. 18 Παρ. 2, 3, 4, Αύξηση 9%
Τιμολόγιο Αρ. 19, Αύξηση 9,5%
Τιμολόγιο Αρ. 20, 20Α, 20Β, Αύξηση 9,5%

3. Την διαμόρφωση των τιμολογίων είσπραξης του ΟΛΘ ως κατωτέρω:

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ – ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ Ο.Λ.Θ

1. ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜ 24372/09–08–95
Δ.Σ/Ο.Λ.Θ

2. ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜ. 2124/16–10–95
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1.

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

1. Όλες οι εργασίες φορτοεκφορτώσεων στην περιοχή του Λιμένα Θεσσαλονίκης, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που γίνονται σε μη παραβεβλημένα στα κρηπιδώματα του λιμένα πλοία, καθώς και η διακίνηση εμπορευμάτων μέσα στην ίδια περιοχή, εκτελούνται αποκλειστικά από τον Ο.Λ.Θ. με ευθύνη του και με δικά του μέσα και προσωπικό.

2. Η κατά τα παραπάνω αρμοδιότητα του Οργανισμού εκτείνεται σε όλη την έκταση, χερσαία και θαλάσσια, τα όρια της οποίας καθορίζονται από την κείμενη νομοθεσία.

3. Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης μπορεί κατ' εξαίρεση των διατάξεων της παρ. 1, να παραχωρεί σε τρίτους (νομικά ή φυσικά πρόσωπα) με εισήγηση του Προϊσταμένου Υπηρεσιών και σύμφωνη απόφαση του Δ.Σ/Ο.Λ.Θ. το δικαίωμα εκτέλεσης ορισμένων εργασιών με δικούς τους εργάτες και μέσα, για συγκεκριμένη περίπτωση εργασίας (π.χ. φορτοεκφορτώσεις ζώων, υαλικών κ.λ.π).

ΑΡΘΡΟ 2.

ΠΑΡΑΛΑΒΗ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ – ΑΠΟΤΑΜΙΕΥΣΗ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

1.Παραλαβή εμπορευμάτων

1.1. Ο Ο.Λ.Θ παραλαμβάνει τα εμπορεύματα από το κύτος του πλοίου, το αυτοκίνητο ή το βαγόνι.

1.2. Τα εμπορεύματα παραλαμβάνονται (και παραδίδονται), αφού κατατεθούν τα σχετικά παραστατικά, όπως αυτά φθάνουν συσκευασμένα εξωτερικά. Τούτο γίνεται χωρίς έλεγχο του βάρους, του περιεχομένου ή της κατάστασής τους. Παραλαβή ή παράδοση του περιεχομένου δεν γίνεται εκ μέρους του Ο.Λ.Θ. με εξαίρεση τα κιβώτια, δέματα κ.λ.π που εξωτερικά παρουσιάζουν φανερά σημεία παραβίασης, ρήξης, βλάβης κ.λ.π.

2.Αποθήκευση εμπορευμάτων

2.1. Τα μη κοινοτικά και τα υπό διαμετακόμιση εμπορεύματα κατ' αρχήν αποθηκεύονται σε στεγασμένους και υπαίθριους χώρους που βρίσκονται στην Ελεύθερη Ζώνη.

2.2. Τα ελεύθερα εμπορεύματα (κοινοτικά και εγχώρια) αποθηκεύονται στους αποθηκευτικούς χώρους του Ελεύθερου Λιμένα.

2.3. Τα κοινοτικά και εγχώρια εμπορεύματα είναι δυνατό να αποθηκεύονται και σε αποθηκευτικούς χώρους της Ελεύθερης Ζώνης για τους λόγους και με τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από τον Κοινοτικό Τελωνειακό Κώδικα 2913/92 και τον Εφαρμοστικό Τελωνειακό Κώδικα 2454/93.

2.4. Η καταβολή αποθηκευτικών δικαιωμάτων αρχίζει απο την ημέρα που παραλαμβάνονται τα εμπορεύματα απο τον Ο.Λ.Θ στους αποθηκευτικούς χώρους του. Για εμπορεύματα που παραλαμβάνονται από πλοία που η φορτοεκφόρτωσή τους διαρκεί περισσότερο απο μία ημέρα, ορίζεται μέση ημερομηνία εισόδου που συμπίπτει με το μέσο χρόνο διάρκειας της φορτοεκφόρτωσης.

2.5. Για τα εμπορεύματα, σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον τιμολόγιο, καταβάλλονται αποθηκευτικά δικαιώματα ανάλογα με:

2.5.1. Το χρόνο παραμονής τους

2.5.2. Το είδος του εμπορεύματος

2.5.3. Το χώρο αποθήκευσης

2.6 Τα αποθήκευτρα, ανάλογα με το είδος του εμπορεύματος, υπολογίζονται με βάση τα 100 χιλιόγραμμα ή το μ3 για κάθε ημέρα παραμονής τους στους αποθηκευτικούς χώρους.

Διευκρίνιση

Ημέρα είναι η χρονική περίοδος 24 ωρών που αρχίζει την 00.01 ώρα και λήγει την 24.00.

Κλάσμα του 24ώρου υπολογίζεται ως ολόκληρο 24ωρο.

Ειδική ρύθμιση προβλέπεται:

2.6.1. Για τα αυτοκίνητα, ρυμουλκούμενα, δίκυκλα

2.6.2. Για τα εμπορευματοκιβώτια

2.6.3. Για τα δημητριακά στο ΣΙΛΟ

2.6.4. Για τον σταυλισμό ζώων

3. Αποταμίευση εμπορευμάτων

3.1. Με αίτηση του κύριου του εμπορεύματος, μπορεί να γίνει πράξη αποταμίευσης των εμπορευμάτων. Η πράξη αποταμίευσης γίνεται μετά την παραλαβή των εμπορευμάτων από τον Ο.Λ.Θ. και αφού πληρωθούν όλα τα δικαιώματα που προβλέπονται από το τιμολόγιο του Οργανισμού μέχρι την ημερομηνία της αποταμίευσής τους.

3.2. Εμπορεύματα που αποταμιεύονται μπορούν να παραμείνουν στους αποθηκευτικούς χώρους του Ο.Λ.Θ απεριόριστα, αν καταβάλλουν χωρίς διακοπή τα αντίστοιχα αποθηκευτικά δικαιώματα.

3.3. Αποταμίευση δεν γίνεται για εύφλεκτες ύλες, για εμπορεύματα που υπόκεινται σε αλλοίωση ή για δημητριακά στο Σιλό.

4. Κήρυξη και εκποίηση αζητήτων.

4.1. Εμπορεύματα που παραμένουν στους αποθηκευτικούς χώρους του Ο.Λ.Θ, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριών μηνών από την αποθήκευση ή την αποταμίευσή τους, χωρίς να καταβληθούν τα δικαιώματα που οφείλονται, κηρύσσονται αζήτητα. Τα εμπορεύματα που κηρύχθηκαν αζήτητα εκποιούνται σύμφωνα με τον Κανονισμό Αζητήτων του Οργανισμού.

Για εύφλεκτες ύλες και για εμπορεύματα που υπόκειται σε αλλοίωση, το παραπάνω χρονικό διάστημα ορίζεται σε ένα μήνα.

4.2. Από το προϊόν της εκποίησης των αζητήτων καλύπτονται πρώτα οι απαιτήσεις του Ο.Λ.Θ. για τα κάθε είδους δικαιώματά του (παραλαβής, αποθήκευσης, διακίνησης).

4.3. Για τα αζήτητα εμπορεύματα που εκποιήθηκαν, εισπράττονται αποθηκευτικά δικαιώματα από την ημέρα κατακύρωσής τους στον τελευταίο πλειοδότη.

ΑΡΘΡΟ 3

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ

1. Με εντολή της Διεύθυνσης Ελεύθερης Ζώνης και Λιμενικών Λειτουργιών και με ευθύνη των Προϊσταμένων των Συγκροτημάτων Αποθηκών, μπορεί να γίνει για λει-

τουργικές ανάγκες, μετακίνηση εμπορευμάτων που εκφορτώθηκαν προσωρινά στα κρηπιδώματα ή που παραμένουν σαν υπόλοιπα μερίδων, στοιβασιών κ.λ.π. Σε μιά τέτοια περίπτωση, οι Προϊστάμενοι των Συγκροτημάτων Αποθηκών, στέλνουν τα αντίστοιχα δικαιολογητικά στο Τμήμα Εσόδων του Ο.Λ.Θ για την είσπραξη της δαπάνης μετακίνησης.

2. Όλη η δαπάνη βαρύνει τον κύριο του εμπορεύματος.

3. Τα αρμόδια Τμήματα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιούν τον κύριο του εμπορεύματος δέκα πέντε (15) ημέρες πρίν απο την αποφασισμένη μετακίνησή τους.

ΑΡΘΡΟ 4

ΠΛΗΡΩΜΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ, ΣΥΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗΣ, ΔΙΑΚΟΠΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΗΣ

1. Προκειμένου περί εισπράξεως των δικαιωμάτων του Ο.Λ.Θ και εφόσον αυτά (κανονικά ή έκτακτα) δεν δύνανται να προσδιοριστούν επακριβώς ή δεν είναι πλήρως εκκαθαρισμένα δια να βεβαιωθούν και εισπραχθούν, επιτρέπεται με έγκριση του αμέσου Προϊσταμένου της αρμόδιας Υπηρεσίας, η κατά προσέγγιση είσπραξή τους με προσωρινή παρακαταθήκη.

2. Οι κατά την προηγουμένη παράγραφο εισπραττόμενες παρακαταθήκες τακτοποιούνται αμέσως μετά την τελική εκκαθάριση του χρέους που αφορούν, με συμψηφιστική πράξη και έκδοση του αντίστοιχου «Τιμολογίου Παροχής Υπηρεσιών» Ο.Λ.Θ.

3. Δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση η παράδοση και έξοδος των διαχειριζομένων εμπορευμάτων των τρίτων απο τους χώρους του Ο.Λ.Θ, εάν δεν εκδοθεί και εισπραχθεί προηγουμένως το οικείο τιμολόγιο ή εάν δεν εισπραχθεί προσωρινή παρακαταθήκη.

4. Της υποχρέωσης κατάθεσης παρακαταθήκης, εξαιρούνται οι κάτωθι περιπτώσεις:

α. Τα εφόδια του Δημοσίου που διακινούνται από αυτό.

β. Τα εφόδια που διακινούνται από τις Ενοπλες Δυνάμεις.

γ. Οι διενεργούμενες για λογαριασμό των Ναυτικών Πρακτόρων εκφορτωτικές εργασίες, εφόσον τα εμπορεύματα παραμένουν αποθηκευμένα στους χώρους του Οργανισμού, εξαιρουμένων των περιπτώσεων εμπορευμάτων φθαρτών, αλλοιωσίμων, μικρής αξίας που δεν καλύπτουν το κόστος των εργασιών κ.λ.π. Η καταβολή των αντιστοίχων δικαιωμάτων γίνεται με την έκδοση του σχετικού τιμολογίου.

δ. Οι φορτοεκφορτωτικές εργασίες από φορτωτήρος πλοίου (SOTTO PALLANGO) ή από χερσαίο μεταφορικό μέσο στους αποθηκευτικούς χώρους του Ο.Λ.Θ. Τα σχετικά δικαιώματα εισπράττονται κατά την παράδοση των εμπορευμάτων στους παραλήπτες ή κατά την αποταμίευσή τους.

5.α. Προκειμένου γιά φορτοεκφορτωτικές και κομιστικές εργασίες εμπορευμάτων υπο διαμετακόμιση, παρέχεται η δυνατότητα κατάθεσης εγγυητικής επιστολής τραπέζης που λειτουργεί στην Ελλάδα, για συγκεκριμένη όμως και μόνο εργασία, ή χρηματικής παρακαταθήκης.

β. Οι εγγυητικές επιστολές Τραπέζης δεν θα έχουν διάρκεια μεγαλύτερη των τριών (3) μηνών και τα σχετικά τιμολόγια θα εξοφλούνται πρό της προθεσμίας προειδοποίησης προς τις Τράπεζες που ορίζεται στις εγγυητικές επιστολές.

γ. Τροποποίηση και παράταση ισχύος των εγγυητικών επιστολών δεν γίνεται δεκτή.

6. Μετά την τελική εκκαθάριση των αναφερομένων στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου παρακαταθηκών και αμέσως μόλις γίνει η βεβαίωση του χρέους και η έκδοση του οικείου τιμολογίου Παροχής Υπηρεσιών Ο.Λ.Θ, εφόσον ο οφειλέτης δεν τακτοποιήσει το χρέος του σε εύλογο χρονικό διάστημα, ο Προϊστάμενος του αρμοδίου Τμήματος Εσόδων αποστέλλει ατομική πρόσκληση στον οφειλέτη η οποία περιέχει όλα τα στοιχεία του χρέους του.

7.1. Οφειλέτες του Ο.Λ.Θ, που δέν κατέβαλλαν το χρέος τους σε προθεσμία δέκα (10) εργασίμων ημερών απο την κοινοποίηση της ατομικής πρόσκλησης, επιβαρύνονται με προσαύξηση εκπρόθεσμης καταβολής. Στα χρέη που προέρχονται από διαμετακόμιση εμπορευμάτων, η προθεσμία που αναφέρεται στο εδάφιο αυτό παρατείνεται σε σαράντα (40) ημέρες. Ειδικά, τα τέλη του Τιμολογίου Αριθμ. 5 (Προσόρμιση, Παραβολή, Ελλιμενισμός κ.λ.π), χωρίς ειδοποίηση προς τον οφειλέτη και ανεξάρτητα από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου, μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από τον απόπλου του πλοίου ή της λήξης του μήνα αντίστοιχα (Τιμολόγιο Αρ. 5 Παρ. 10) επιβαρύνονται με προσαύξηση εκπρόθεσμης καταβολής.

7.2 Η προσαύξηση εκπρόθεσμης καταβολής υπολογίζεται μηνιαίως με το εκάστοτε ισχύον ποσοστό για τα χρέη πρός το Δημόσιο. Ο μήνας υπολογίζεται αδιαίρετος και ακέραιος.

7.3 Κατά την είσπραξη του χρέους εισπράττεται υποχρεωτικά και η προσαύξηση εκπρόθεσμης καταβολής που αναλογεί στο ποσό που καταβάλλεται.

8. Συμπληρωματικά δικαιώματα που καθ' οιονδήποτε τρόπο δημιουργούνται κατά την παράδοση ή φόρτωση των εμπορευμάτων για έξοδο στην πόλη και που βεβαιώνονται από τα αρμόδια όργανα, εισπράττονται με την έκδοση συμπληρωματικού τιμολογίου, από τους φορτοπαραλήπτες.

8.1. Δεν εκδίδονται συμπληρωματικά τιμολόγια:

α. Για δικαιώματα του Οργανισμού μέχρι του ποσού των δρχ. 100.

β. Όταν η διαφορά βάρους, που προκύπτει κατά την ζύγιση των εμπορευμάτων πριν βγούν στην πόλη, δεν είναι μεγαλύτερη από το 2% του βάρους που αναγράφεται στα παραστατικά έγγραφα.

8.2. Έκδοση συμπληρωματικών τιμολογίων – Ακύρωση τιμολογίων.

α. Για συμπληρωματικά τιμολόγια είσπραξης δικαιωμάτων Ο.Λ.Θ. και εργατικών δικαιωμάτων, που εκδίδονται από υπαιτιότητα των φορτοπαραληπτών, το ελάχιστο εισπραττόμενο ποσό ανέρχεται κατά άδεια εξόδου σε δρχ. 667.

β. Για τιμολόγια που εκδίδονται από το μηχανογραφικό σύστημα του Ο.Λ.Θ και για οποιοδήποτε λόγο δεν εξοφλούνται αυθημερόν, εισπράττονται για αντιλογισμό και ακύρωση κατά τιμολόγιο δρχ 1283.

9. Στους υπόχρεους πρός πληρωμή, που δεν εξοφλούν έγκαιρα τα κάθε είδους δικαιώματα του Οργανισμού, εφαρμόζονται οπωσδήποτε οι διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε) και του Ν.Δ 496/74.

Παράλληλα ο Προϊστάμενος Υπηρεσιών Ο.Λ.Θ μπορεί να επιβάλλει στους παραπάνω, με εισήγηση της αρμόδιας Διεύθυνσης, τη διακοπή της συναλλαγής, μέχρις ότου εξοφλήσουν την οφειλή τους.

10. Τα εμπορεύματα που εκφορτώνονται και αποθηκεύονται μέσα στην περιοχή του Οργανισμού είναι, πρίν από κάθε άλλο, «υπέγγυα» για την προνομιακή είσπραξη από τον Οργανισμό των δικαιωμάτων που του οφείλονται.

11. Δικαιώματα που εισπράχθηκαν «αχρεωστήτως», επιστρέφονται εντός τριών μηνών μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου που υποβάλλεται μέσα σε ένα (1) χρόνο από την πληρωμή, διαφορετικά παραγράφονται υπέρ του Οργανισμού.

ΑΡΘΡΟ 5

ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Όλα τα εμπορεύματα που διακινούνται από το Λιμένα κατατάσσονται σε εννέα (9) τιμολογιακές κατηγορίες με βάση «Τα φορτοεκφορτωτικά» και «Τα κομιστικά» δικαιώματα.

2. Μονάδα βάρους για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων που περιλαμβάνονται στα τιμολόγια, ορίζεται ο τόννος (1.000 χιλ/μα) και το κυβικό μέτρο (μ3).

3. Για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων του Οργανισμού, σαν ελάχιστο όριο βάρους στις φορτοεκφορτωτικές και κομιστικές εργασίες, ορίζεται το 1/2 τόννου.

4. Για την παραλαβή και παράδοση εμπορευμάτων από το χώρο του Λιμένα απαιτείται η κατάθεση όλων των σχετικών παραστατικών.

5. Τα Πρακτορειακά δικαιώματα καταβάλλονται από τους παραλήπτες των εμπορευμάτων απευθείας στα Ναυτικά Πρακτορεία κατά την έκδοση των διατακτικών.

ΑΡΘΡΟ 6

ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΣΕ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΑ ΚΑΙ ΚΟΜΙΣΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Όλα τα φορτία που διακινούνται απο το λιμένα, ανεξάρτητα απο το αν είναι εγχώρια, υποκείμενα ή υπό διαμετακόμιση, κατατάσσονται στις παρακάτω τιμολογιακές κατηγορίες, ως προς τα φορτοεκφορτωτικά και κομιστικά δικαιώματα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι. ΦΟΡΤΙΑ ΣΕ ΣΑΚΚΟΥΣ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙ. ΦΟΡΤΙΑ ΔΙΑΦΟΡΑ
Α. Πολύ μικρής απόδοσης
1. Αυγοθήκες σε δέματα ή παλέττες
Βαλίτσες άδειες
Δοχεία άδεια από λευκοσίδηρο σε δέματα ή παλέττες
Καλάμια
Κουβέρτες σε δέματα
Λάστιχα αυτοκινήτων (έως 10 χιλ/μα)
Πλαστικοί σωλήνες και φιάλες σε δέματα
Τσιγάρα σε χαρτοκιβώτια
Φελιζόλ σε δέματα
Φελλός σε δέματα
Χάρτινοι κώνοι
2. Βαρέλια άδεια
Καθίσματα σε δέματα ή τεμάχια
Χόρτο σε δέματα
3.Οπωρικά σε χαρτοκιβώτια
Β. Μικρής απόδοσης
Γάλατα σε χαρτοκιβώτια
Δέρματα ακατέργαστα σε δέματα ή τεμάχια
Εξαρτήματα και ανταλλακτικά μηχανημάτων
Ηλεκτρολογικό και ηλεκτρονικό υλικό
Ίνες ζωϊκές, συνθετικές, φυτικές, νήματα
Καπνά σε δέματα
Ποτά σε χαρτοκιβώτια
Τρόφιμα κονσερβαρισμένα σε χαρτοκιβώτια
Υαλικά σε χαρτοκιβώτια
Υαλοπίνακες
Χυτοσίδηρος σε τεμάχια με σέσουλες
Χαρτί σε δέματα ή ρόλλους μέχρι 200 χιλ/μα
Οικοσυσκευές ομογενών προσφύγων
Γ. Μέσης απόδοσης
Αμιαντοσωλήνες σε δέματα ή κιβώτια
Βαρέλια γεμάτα πάνω από 150 χιλ/μα
Κορμάκια σε δέματα
Λαμαρίνες σε δέματα
Μάρμαρα σε παλέττες
Μέταλλα σε χελώνες ή δέματα
Σιδηροσωλήνες, σιδηρόφυλλα, σιδηροτροχιές
Τροχοφόρα μέχρι δέκα (10) τόννους
Φορτία σε παλέττες, SLINGS ή F.I.B.Cs(BIG BAGS)
Χαρτί σε δέματα ή ρόλλους πάνω από 200 χιλ/μα
Χαρτόμαζα σε δέματα
Νοβοπάν, Ξυλοτέξ, Χάρτμπορντ, Κόντρα–πλακέ σε δέματα
Δ. Μεγάλης απόδοσης
1. Μάρμαρα ακατέργαστα σε όγκους
Σίδερα μπετόν, σίδερα εμπορίου σε δέματα και σιδηροδοκοί
Σιδηροστέφανα, σιδηροταινίες σε ρολλούς
Μπιέλες και μπιγιέττες
Σιδηρόπλακες (IRON SLABS)
Τροχοφόρα, ερπυστριοφόρα, κόλλα γενικώς πάνω απο δέκα (10) τόννους
2. Παλιοσίδερα (SCRAP)
Χυτοσίδηρος σε τεμάχια με μαγνήτη ή αρπάγη
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙΙ. ΞΥΛΕΙΑ
Α. Οικοδομήσιμη
Β. Κορμοί
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ IV ΦΟΡΤΙΑ ΧΥΔΗΝ (εκτός από στερεά καύσιμα)
Α. Ορυκτά - Μεταλλεύματα
1. Αλλοδαπά
2. Εγχώρια
3. Transit
Β. Δημητριακά, Ζωοτροφές και συναφή
1. Αλλοδαπά
2. Εγχώρια
3. Transit
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ V ΣΤΕΡΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ
Α. Γαιάνθρακες κ.λ.π
Β. Λιγνίτης εγχώριος
Γ. Κώκ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ VI ΦΟΡΤΙΑ ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ
Α. Άσφαλτος, κρασιά, λάδια, χημικά
Β. Τσιμέντα
Γ. Μελάσσα Ε.Β.Ζ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ VII ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ
Α. Διαστάσεων μέχρι 20'
Β. Διαστάσεων άνω των 20'
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ VIII ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ RO-RO
1.Τροχοφόρα προέλευσης ή προορισμού εξωτερικού:
1.1 Που διακινούνται σαν μέσο μεταφοράς και όχι σαν εμπόρευμα
1.2 Που διακινούνται σαν εμπόρευμα
1.3 Που διέρχονται από το λιμένα
2. Τροχοφόρα προέλευσης ή προορισμού εσωτερικού:
1.1 Που διέρχονται από το λιμένα

1.2 Που διακινούνται σαν μέσο μεταφοράς και όχι σαν εμπόρευμα

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΧ ΖΩΑ

1. Μικρά ζώα (αιγοπρόβατα)

2. Μεγάλα ζώα (βοοειδή)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Φορτία που δεν κατονομάζονται, κατατάσσονται σε τιμολογιακή κατηγορία, συγγενή ως πρός:

1. το είδος

2. την απόδοση

3. το μέσο φορτοεκφόρτωσης

ΠΙΝΑΚΑΣ 2.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΛΕΓΧΟ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι

Αιθάλη σε σάκκους

Λιπάσματα σε σάκκους

Σπόροι για σπορά και έκθλιψη σε σάκκους

Χαρτόμαζα, χαρτοπολτός, δημοσιογραφικό χαρτί

Μάρμαρα σε όγκους

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙ

Δέρματα και εκχυλίσματα βυρσοδεψίας

Εμπορεύματα σε βαρέλια, δοχεία ή σάκκους, που δεν κατατάσσονται ονομαστικά σε άλλη κατηγορία

Ίνες ζωϊκές, συνθετικές, φυτικές, νήματα

Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά, μηχανήματα

Μέταλλα σε ράβδους, χελώνες, δέματα, ρόλλους

Μονωτικά

Παράγωγα ξυλείας

Πολυαιθυλένιο, πολυβυνίλλιο, πολυπροπυλένιο, πολυουρεθάνη

Σιδηροκατασκευές

Είδη συσκευασίας

Σπόροι για σπορά σε χαρτοκιβώτια

Τρόφιμα, κονσέρβες, παιδικές τροφές

Υδρογονανθράκων παράγωγα (βαζελίνη, ναφθαλίνη, παραφίνη)

Καουτσούκ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙΙ

Αποκόμματα γουναρικών

Ηλεκτρόδια

Μοκέττες και μουσαμάδες

Οικοσυσκευές

Πλακάκια

Τροχοφόρα μεταχειρισμένα

Υφάσματα καννάβινα, ιούτινα, σμυριδόπανα, σμυριδόχαρτα

Φαρμακευτικό υλικό

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ IV

Αιθέρια έλαια

Ανταλλακτικά αυτοκινήτων ή μηχανημάτων

Γραφική ύλη

Διακοσμητικά

Έπιπλα

Εργαλεία

Ηλεκτρολογικό υλικό, ηλεκτρικές ή ηλεκτρονικές συσκευές

Θεριζοαλωνιστικές μηχανές

Καλλυντικά

Κλειδαριές, κλειδιά και εξαρτήματά τους

Κοχλίες και περικόχλια

Κρουνοποιΐας είδη

Μηχανήματα και εξαρτήματα

Όπλα κυνηγετικά και φυσίγγια

Πινέλλα βαφής και ζωγραφικής

Παιδικά παιχνίδια

Ποτά

Τροχοφόρα

Υαλικά

Υγιεινής είδη

Υφάσματα

Χρώματα σε σπρέϋ και χαρτοκιβώτια

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Για εμπορεύματα που δεν αναφέρονται ονομαστικά παραπάνω και δεν υπάρχει συγγενής πρός αυτά κατηγορία εμπορευμάτων για να καταταγούν, εισπράττονται, για τις κομιστικές εργασίες που έγιναν κατά τον Τελωνειακό έλεγχο, τα δικαιώματα της τρίτης κατηγορίας.

ΠΙΝΑΚΑΣ 3.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α

1. Φορτία χύδην

2. Ανεξάρτητα από συσκευασία τα παρακάτω:

Αλεύρι, σιμιγδάλι

Αλκαλικές γαίες (ασβέστιο, γύψος, δολομίτης, κιμωλία, μάρμαρα, μαγνήσιο) Ανθρακες (αιθάλη, ανθρακίτης, γραφίτης, κωκ, λιγνίτης)

Γαιώδεις ύλες (άργιλλος, καολίνη, πηλός, πυρόχωμα, χώματα)

Δημητριακά και ζάχαρη

Ζωοτροφές

Κορμοί δένδρων

Λιπάσματα

Ξυλεία οικοδομήσιμη (ελάτης, πεύκης, οξυάς, δρυός, ξυλεία στοιβασίας)

Ορυκτά

Όσπρια

Οπωρικά, λαχανικά φρέσκα

Σπόροι για σπορά ή έκθλιψη

Στύλοι ξύλινοι, στρωτήρες

Χαρτομάζα, χαρτοπολτός, χαρτί δημοσιογραφικό

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β

Βύνη

Γάλατα

Δέρματα και εκχυλίσματα βυρσοδεψίας (δεξτρίνη, κεμπράκο)

Ηλεκτρόδια, δολομπλόκ

Ίνες ζωϊκές, συνθετικές, φυτικές, νήματα

Κακάο, καφές σε σάκκους

Λιθάργυρος, λιθοπόνιο

Μέταλλα σε ράβδους, χελώνες, δέματα

Μονωτικά (πλάκες αμιαντοτσιμέντου, αμίαντου), πυρότουβλα

Οικοσκευές

Οξείδια (σιδήρου, τιτανίου, κ.λ.π)

Λαμαρίνες

Παιδικές τροφές

Παράγωγα ξυλείας (καπλαμάδες, κόντρα-πλακέ, νόβοπάν, ξυλοτέξ) Πολυαιθυλένιο, πολυβυνίλλιο, πολυπροπυλένιο, πολυουρεθάνη Σιδηροκράμματα (σιδηροχρώμιο, σιδηρομαγγάνιο, σιδηροπυρίτιο)

Σιδηροκατασκευές

Σιδηρομεταλλεύματα (αιματίτης, μαγνησίτης, περλίτης, σιδερίτης)

Υφάσματα καννάβινα, ιούτινα, σμυριδόπανα, σμυριδόχαρτα

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ

Όσα δεν περιλαμβάνονται σε μία από τις παραπάνω κατηγορίες.

Ενδεικτικά αναφέρονται:

Ανταλλακτικά και εξαρτήματα

Γεωργικά μηχανήματα και εργαλεία

Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές

Λάστιχα τροχοφόρων

Όργανα (επιστημονικά, μέτρησης, μουσικά)

Πλακάκια, είδη κεραμικής και ρουμπινεταρίας

Συσκευασίας είδη κενά

Τρόφιμα, ποτά, κονσέρβες

Υαλικά, υαλοπίνακες

Υδρογονανθράκων παράγωγα (βαζελίνη, ναφθαλίνη, παραφίνη), καουτσούκ

Υφάσματα σε πακέτα ή ρόλλους

Χημικά, χρώματα, ρητίνες

Χαρτί σε ρόλλους

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 1
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

	ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ			ΥΠΑΙΘΡΙΟΙ ΧΩΡΟΙ		
	ΤΑ ΕΚΑΤΟ (100) ΧΙΛΙΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ					
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ	ΑΠΟ 1 ΗΜ. ΕΩΣ 30 ΗΜ.	ΑΠΟ 31 ΗΜ. ΕΩΣ 60 ΗΜ.	ΑΠΟ 61 ΗΜ. ΚΑΙ ΑΝΩ	ΑΠΟ 1 ΗΜ. ΕΩΣ 30 ΗΜ.	ΑΠΟ 31 ΗΜ. ΕΩΣ 60 ΗΜ.	ΑΠΟ 61 ΗΜ. ΚΑΙ ΑΝΩ
Α	5,40	8	10,50	3,70	5,40	7,30
Β	10,5	16,40	22	7,30	10,50	14,30
Γ	16,40	25	32,50	10,50	16,40	22

	ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ ΠΛΗΝ ΔΙΚΥΚΛΩΝ			ΔΙΚΥΚΛΑ	
ΒΑΡΟΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ Η ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΑΝΑ ΗΜΕΡΑ ΣΕ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ			ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΗΜΕΡΑ ΤΟ ΤΕΜΑΧΙΟ	
	ΑΠΟ 1 ΗΜ. ΕΩΣ 15 ΗΜ.	ΑΠΟ 16 ΗΜ. ΕΩΣ 30 ΗΜ.	ΑΠΟ 31 ΗΜ. ΚΑΙ ΑΝΩ	ΧΩΡΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	ΜΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ
ΕΩΣ 2 ΤΟΝ	262	522	782	45	9
2 ΕΩΣ 5 ΤΟΝ	522	1042	1563		
5 ΕΩΣ 10 ΤΟΝ	782	1563	2342		
ΑΝΩ ΤΩΝ 10 ΤΟΝ	1564	3125	4682		

	ΣΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΗ ΕΥΦΛΕΚΤΩΝ			ΣΤΟΝ ΠΕΡΙΒΟΛΟ ΕΥΦΛΕΚΤΩΝ		
	ΤΑ ΕΚΑΤΟ (100) ΧΙΛΙΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ					
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ	ΑΠΟ 1 ΗΜ. ΕΩΣ 15 ΗΜ.	ΑΠΟ 16 ΗΜ. ΕΩΣ 30 ΗΜ.	ΑΠΟ 31 ΗΜ. ΚΑΙ ΑΝΩ	ΑΠΟ 1 ΗΜ. ΕΩΣ 15 ΗΜ.	ΑΠΟ 16 ΗΜ. ΕΩΣ 30 ΗΜ.	ΑΠΟ 31 ΗΜ. ΚΑΙ ΑΝΩ
	51	74	99	34	51	66

ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

1. Στα εγχώρια προϊόντα πρός εξαγωγή, 50%

2. Στα εφόδια του Δημοσίου που διακινούνται από αυτό, 10%

3. Εμπορεύματα που αποθηκεύονται στον περίβολο και καλύπτονται με αδιάβροχα, τυγχάνουν έκπτωσης στην ανάλογη τιμολογιακή κατηγορία των αποθηκευμένων σε κλειστό (στεγασμένο) χώρο κατά, 25%

4. Για φελιζόλ, υαλοβάμβακα, φελλό, πλαστικούς ή χάρτινους κώνους, αυγοθήκες κ.λ.π παρεμφερή εμπορεύματα, καταβάλλονται τα δικαιώματα της Β κατηγορίας ανά $μ^3$.

ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ

1. Στα εκθέματα κρατικών περιπτέρων της Δ.Ε.Θ 10 εργάσιμες ημέρες.

2. Στα φορτία Coils της Α.Ε.Ε.Χ. και κορμών της Α.Ε ΒΑΛΚΑΝ ΕΞΠΟΡΤ, στις περιπτώσεις απόθεσής τους στο κρηπίδωμα, τρείς (3) εργάσιμες ημέρες από την εκφόρτωσή τους.

3. Γεωργικά μηχανήματα (ελκυστήρες, φρέζες, θεριζοαλωνιστικές μηχανές κ.λ.π) απαλλάσσονται των χρονικών κλιμακώσεων στα αποθήκευτρα απο την 16η ημερολογιακή ημέρα.

4. Οι αποσκευές και οικοσκευές των ομογενών προσφύγων που αφικνούνται στην Ελλάδα, για μόνιμη εγκατάσταση, απαλλάσσονται απο τα αποθηκευτικά δικαιώματα για χρονικό διάστημα σαράντα πέντε (45) ημερολογιακών ημερών, μετά την παρέλευση των οποίων καταβάλλονται κανονικά τα δικαιώματα που προβλέπονται από το παραπάνω Τιμολόγιο.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 2

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΩΡΩΝ

1. ΓΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

1.1 Επιτρέπεται η παραχώρηση χρήσης υπαιθρίων και στεγασμένων χώρων με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. μετά από εισήγηση του Προϊσταμένου Υπηρεσιών Ο.Λ.Θ.

1.2 Η παραχώρηση χρήσεως είναι μηνιαίας τουλάχιστον διάρκειας, αρχίζει την πρώτη κάθε μήνα και είναι αδιαίρετη.

1.3Για την αποθήκευση φορτίων σε χώρους που παραχωρήθηκαν από τον Ο.Λ.Θ με μηνιαίο αντάλλαγμα χρήσεως, εισπράττονται:

1.3.1 Στεγασμένοι χώροι ανά $μ^2$ και μήνα:

α Αποθηκευτικοί, δρχ. 758

β Γραφεία, δρχ 1.893

1.3.2 Υπαίθριοι χώροι ανά $μ^2$ και μήνα:

α Περίβολος, δρχ. 286

β Πλησίον κρηπιδωμάτων, δρχ. 476

1.3.3 Γραφεία στο σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων ανά $μ^2$ και μήνα, δρχ. 3.907

1.3.4 Υπόστεγα ανά $μ^2$ και μήνα, δρχ. 614

Σημείωση:

1.4 Στην παράγραφο 1.3.2.β η απόσταση από το χείλος κρηπιδώματος κυμαίνεται από 45 έως 80 μέτρα.

2 ΓΙΑ ΑΛΛΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

2.1 Εντός Λιμένα:

2.1.1 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ Ι.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

α. Ο Ο.Λ.Θ. δύναται να παραχωρεί άδειες εισόδου και στάθμευσης σε αυστηρά καθορισμένους χώρους (πλην της Ελευθέρας Ζώνης), Ι.Χ. αυτοκινήτων φυσικών ή νομικών προσώπων που το αντικείμενο των εργασιών τους έχει άμεση σχέση με το Λιμένα. Η διάρκεια ισχύος είναι ετήσια και η τιμή καθορίζεται σε, δρχ. 60.000.

2.1.2 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

α Ο Ο.Λ.Θ. δύναται να παραχωρεί άδειες εισόδου και στάθμευσης σε αυστηρά καθορισμένους χώρους (πλην της Ελευθέρας Ζώνης), φορτηγών αυτοκινήτων, ρυμουλκουμένων, τρακτόρων και μηχανημάτων (με ελληνικές πινακίδες) φυσικών ή νομικών προσώπων που έχουν άμεση σχέση με το Λιμένα. Η διάρκεια ισχύος είναι ετήσια και η τιμή καθορίζεται σε, δρχ. 150.000.

β. Αυτοκίνητα φορτηγά δίχως την παραπάνω άδεια που σταθμεύουν εντός του λιμένα επιβαρύνονται για κάθε ημέρα (εκτός του πρώτου 36ώρου) με, δρχ. 5.000.

2.1.3 Αποθηκευτικοί χώροι που παραχωρούνται για διενέργεια εκθέσεων ή άλλων εκδηλώσεων χρεώνονται:

α. Έως 10 ημέρες ανά $μ^2$ και ημέρα, δρχ. 150

β.Από την 11η ημέρα και μετά, ανά $μ^2$ και ημέρα, δρχ. 100

2.2 Εκτός Λιμένα:

Τα ακίνητα ιδιοκτησίας Ο.Λ.Θ. που βρίσκονται εκτός λιμένα αξιοποιούνται με το συμφερότερο τρόπο, παραχωρούμενα κατά προτεραιότητα σε χρήστες του Λιμένα με όρους και για σκοπό που σταθμίζονται και αποφασίζονται από το Δ.Σ/Ο.Λ.Θ, ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας του Ο.Λ.Θ με μηνιαίο αντάλλαγμα ανά $μ^2$, δρχ 800

3. ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΗ

3.1 Με απόφαση του Δ.Σ/Ο.Λ.Θ. όλες οι παραπάνω τιμές δύνανται να καθορίζονται σε μεγαλύτερο ύψος.

3.2 Στην περίπτωση της παραγράφου 2.1.2.β οι ημέρες των αργιών, Σαββάτου, Κυριακής και ημέρες που συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας (απεργίες ή δυσμενείς καιρικές συνθήκες) απαλλάσσονται της χρέωσης.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 3

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΠΟ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΩΝ

1.ΠΛΩΤΟΣ ΓΕΡΑΝΟΣ

1.1 Δικαιώματα χρήσης

1.1.1 Για φορτοεκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων μέχρι 20', το τεμάχιο, δρχ. 5.100

1.1.2 Για φορτοεκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων ανω των 20' το τεμάχιο, δρχ. 6.700

1.1.3 Για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων χρήσης πλωτού γερανού το ελάχιστο ποσό είσπραξης είναι το ισόποσο των 10 εμπορευματοκιβωτίων των 20'.

1.2 Δικαιώματα χρήσης (Για χρήση μέσα στη Ζώνη του Λιμένα)

1.2.1 Πάγιο γιά κάθε αίτηση διάθεσής του και για κάθε ημέρα, δρχ. 22.500

1.2.2 Μίσθωμα ανά ώρα με ρυμούλκηση ή όχι και για κάθε ημέρα, δρχ. 45.000

1.2.3 Για εκμίσθωση του πλωτού γερανού σε τρίτους, για εργασίες που δεν αφορούν διακίνηση εμπορευμάτων, ανά ώρα, δρχ. 100.000

1.3 Άλλες διατάξεις

1.3.1 Ο γερανός διατίθεται μετά από αίτηση του φορτοπαραλήπτη και αφού κατατεθεί ολόκληρο το αντάλλαγμα χρήσης με παρακαταθήκη.

1.3.2 Η διάθεση του πλωτού γερανού, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες και τις ανάγκες του λιμένα, καθώς και η σειρά παραχώρησής του σε περισσότερους από ένα φορτοπαραλήπτες, είναι στην κρίση της Διεύθυνσης Ηλεκτρομηχανολογικού.

1.3.3 Η προσμέτρηση του χρόνου αρχίζει από την ώρα άφιξης του πλωτού γερανού στη θέση εργασίας και λήγει με την αποδέσμευσή του από αυτήν, χωρίς να επιτρέπονται διακοπές μέσα στην ίδια ημέρα.

1.3.4 Για εργασία έξω από τη γραμμή του κυματοθραύστη, η προσμέτρηση του χρόνου αρχίζει από την έξοδο από τον εμπορικό λιμένα και λήγει με την είσοδο σ' αυτόν.

1.3.5 Για περιπτώσεις παραχώρησης χρήσης του έξω από τη Ζώνη του Λιμένα (δηλαδή πέρα από τη νοητή γραμμή που συνδέει το Μικρό Εμβόλο με τις εκβολές του Δενδροπόταμου), λαμβάνεται ειδική απόφαση από το Δ.Σ/Ο.Λ.Θ τόσο για τη διάθεση, όσο και γιά το τιμολόγιο.

2. ΓΕΡΑΝΟΙ ΞΗΡΑΣ (Αυτοκίνητοι – Ηλεκτροκίνητοι)

2.1 Δικαιώματα χρήσης

2.1.1 Για φορτοεκφορτώσεις πλοίων (για εργασίες στο πλοίο).

2.1.2 Για συναρμολογήσεις μηχανημάτων.

2.1.3 Για καθυστερήσεις, κατά τη διεξαγωγή φορτοεκφορτωτικών εργασιών.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ		ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ	
Ανυψωτική ικανότητα	Δραχμές ανά ώρα	Ανυψωτική ικανότητα	Δραχμές ανά ώρα
έως 20 τόννους έως 30 τόννους έως 90 τόννους	15.000 22.000 40.000	έως 3 τόννους έως 6 τόννους έως 10 τόννους έως 16 τόννους έως 20 τόννους άνω των 20 τόννων	4.500 6.500 11.000 13.500 17.500 25.000
ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΑ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΑΓΚΙΣΤΡΟΥ ανά ώρα δρχ.			42.000

3. ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

3.1 Δικαιώματα χρήσης

3.1.1 Για εργασίες στα κύτη, προς διευκόλυνση των φορτοεκφορτωτικών εργασιών, κατόπιν αίτησης των φορτοπαραληπτών.

3.1.2 Για συσσώρευση ορυκτών–μεταλλευμάτων–κώκ (φορτωτές).

3.1.3 Για διευθετήσεις φορτίων.

ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ		ΦΟΡΤΩΤΕΣ	
Ανυψωτική ικανότητα	Δραχμές ανά ώρα	Ιπποδύναμη	Δραχμές ανά ώρα
έως 2,5 τόννους έως 4 τόννους έως 6 τόννους έως 12 τόννους έως 15 τόννους έως 18 τόννους άνω των 18 τόννων	3.500 4.500 6.000 10.000 12.500 14.000 20.000	έως 60 HP έως 100 HP έως 150 HP έως 200 HP άνω των 200 HP	4.500 6.000 9.000 11.000 13.500
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ 2 και 4 τόννων	6.000		

4.	ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ			
4.1	Δικαιώματα χρήσης	ανά ώρα	δρχ.	3.500
5.	ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ (ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ)			
5.1	Δικαιώματα χρήσης			
5.1.1	Πλατφόρμα μέχρι 10 τόννους	ανά ώρα	δρχ.	800
5.1.2	Πλατφόρμα από 11 – 25 τόννους	ανά ώρα	δρχ.	1.000
6.	ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΚΟΧΛΙΕΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ			
6.1	Δικαιώματα χρήσης			
6.1.1	Αναρροφητήρες	ανά τόννο	δρχ.	400
6.1.2	Κοχλίες	ανά τόννο	δρχ.	150
7.	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΕΡΓΩΝ Διατίθενται μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων και έγκριση του Προϊστάμενου Υπηρεσιών Ο.Λ.Θ.			
7.1	Δικαιώματα χρήσης			
7.1.1	Με χειριστή και καύσιμα			
	1. Αεροσυμπιεστής	ανά ώρα	δρχ.	4.000
	2. Εκσκαφέας – Φορτωτής J.C.B	ανά ώρα	δρχ.	6.000
	3. Γερανοεκσκαφέας 1 ΚΥ	ανά ώρα	δρχ.	13.000
	4. Προωθητήρας CATERPILLAR	ανά ώρα	δρχ.	12.000
	5. Οδοστρωτήρας	ανά ώρα	δρχ.	7.000
	6. Διαμορφωτής γαιών (GRADER)	ανά ώρα	δρχ.	12.000
	7. Αυτοκίνητο με εξέδρα ανυψούμενη στα 12 μέτρα	ανά ώρα	δρχ.	10.000
	8. Αυτοκίνητο με εξέδρα ανυψούμενη στα 35 μέτρα	ανά ώρα	δρχ.	13.000
	9. Αυτοκίνητο απόφραξης φρεατίων	ανά ώρα	δρχ.	7.000
	10. Αυτοκίνητο απορριματοφόρο	ανά ώρα	δρχ.	6.000
	11. Αυτοκίνητα ανατρεπόμενα 6 Τόννων	ανά ώρα	δρχ.	7.000
	12. Αυτοκίνητα ανατρεπόμενα άνω των 11 Τόννων	ανά ώρα	δρχ.	9.000
	13. Αυτοκίνητο με συσσωρευτές	ανά ώρα	δρχ.	1.000
7.1.2	Χωρίς χειριστή			
	Αερόσφυρα κρουστική	ανά ημέρα	δρχ.	3.000
	Πλωτήρας μικρός	ανά ημέρα	δρχ.	5.000
	Πλωτήρας σιδερένιος	ανά ημέρα	δρχ.	13.000
	Φορτηγίδα σιδερένια (κλαπέ)	ανά ημέρα	δρχ.	18.000
	Ζεύγος ηλεκτροσυγκόλλησης, ηλεκτρονικό πριόνι,ηλεκτροπόντα, ηλεκτρονικό ψαλίδι συνεργείου, τόρνος, δράπανο κοινό και radial, πρέσσα συρματόσχοινων, πρέσσα 200 τόννων, πλάνη ξυλουργική, πλάνη μηχανουργική, πριονοκορδέλλα, ηλεκτροσυγκόλληση (στατή), συσκευή οξυασετυλίνης (γεμάτη), φρέζα	ανα ώρα	δρχ.	2.000
8.	ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ			
8.1	ΑΡΠΑΓΗ Η ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΣ ΔΙΣΚΟΣ			
8.1.1	Δικαιώματα χρήσης			

ΑΡΠΑΓΗ Η ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΣ ΔΙΣΚΟΣ	ΔΡΧ.
Για γερανούς έως 3 τόννους ανά ώρα	1.000
Για γερανούς έως 6 τόννους ανά ώρα	1.500
Για γερανούς έως 10 τόννους ανά ώρα	2.000
Για γερανούς έως 16 τόννους ανά ώρα	2.500
Για γερανούς έως 20 τόννους ανά ώρα	4.000
Για γερανούς άνω των 20 τόννων ανά ώρα	5.000

8.2	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΙ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟΙ ΑΝΥΨΩΤΗΡΕΣ Δικαιώματα χρήσης	ανά ώρα	δρχ.	800
8.3.	ΛΟΙΠΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ Δικαιώματα χρήσης			
8.3.1	Σαμπάνια σχοίνινα	ανά τόννο	δρχ.	60
8.3.2	Σαμπάνια συρμάτινα, συγκρότημα ανάρτησης επιπέδων ελασμάτων	ανά τόννο	δρχ.	100
8.3.3	Συγκρότημα φορτοεκφόρτωσης αυτοκινήτων	ανά τόννο	δρχ.	700
8.3.4	Φάσες, δικτυωτά πλέγματα, τελλάρα	ανά τόννο	δρχ.	100
8.3.5	Γάφες, γάντζοι, σέσουλες	ανά τόννο	δρχ.	60
8.3.6	Δίκτυα ασφαλείας, αδιάβροχα	ανά ημέρα	δρχ.	500
9.	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΚΟΧΛΙΩΝ Οι ιδιώτες κύριοι των αναρροφητήρων και κοχλιών τους οποίους χρησιμοποιούν στους χώρους του Λιμένα κατά την φόρτωση δημητριακών καταβάλλουν στον Οργανισμό δικαίωμα	ανά τόννο	δρχ.	26

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ Νο 3.

1. Ελάχιστο χρονικό όριο για κάθε περίπτωση εκμίσθωσης ορίζεται η μία ώρα. Κλάσμα της ώρας υπολογίζεται ως ολόκληρη ώρα.

2. Σε εργασίες έξω από τη λιμενική περιοχή, ο χρόνος εκμίσθωσης υπολογίζεται από την ώρα εξόδου μέχρι την επιστροφή των στο λιμένα.

3. Στην παραπάνω περίπτωση (2) οι τιμές προσαυξάνονται κατά 100%

4. Για εργασίες που γίνονται μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες, εισπράττεται στις τιμολογιακές κατηγορίες 1,2,3,4,6 και 7.1.1 προσαύξηση σε ποσοστό 25%

4.1 Το κανονικό ωράριο εργασίας των μηχανικών μέσων σε όλες τις περιπτώσεις εργασίας είναι το εκάστοτε συνεχές ωράριο των εσωτερικών υπηρεσιών του Ο.Λ.Θ. και το Σάββατο έως 13.00.

5. Για παραχώρηση χρήσης μηχανικών μέσων ή εργαλείων φορτοεκφορτώσεων από το Δημόσιο, παρέχεται έκπτωση 10%

6. Σε περίπτωση χρήσης των εργαλείων του Ο.Λ.Θ, που αναφέρονται στις υποπαραγράφους 8.3.1, 8.3.2, 8.3.4 και 8.3.5, εκτός της λιμενικής περιοχής από ιδιώτες, μαζί με τα δικαιώματα χρήσης που ορίζει το τιμολόγιο καταβάλλονται για δικαιώματα εκμίσθωσης ανά τεμάχιο και ώρα δρχ. 500

Η αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Λ.Θ συντάσσει πρωτόκολλο παράδοσης και παραλαβής των εργαλείων αυτών, ο δε ιδιώτης προκαταβάλλει παρακαταθήκη της αξίας τους, η οποία του επιστρέφεται μετά την επιστροφή των εργαλείων στον Ο.Λ.Θ, εφόσον δεν έχουν υποστεί ζημία ή καταστροφή. Στην περίπτωση αυτή γίνεται υπολογισμός της ζημίας ή καταστροφής και παρακρατείται το απαιτούμενο ποσό.

7.Σε περίπτωση βλάβης του Η/Γ κατά τη διάρκεια της εργασίας, ο Α/Γ που αντικαθιστά τον Η/Γ, χρεώνεται με την τιμή του Η/Γ που χάλασε.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 4

ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ Ο.Λ.Θ

1.ΡΥΜΟΥΛΚΑ

1.1 Δικαιώματα χρήσης

ΟΝΟΜΑ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ	ΠΑΓΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	ΔΡΧ./ΩΡΑ
Βίτσι	160	4.000	6.000
Πίνδος	365	5.000	15.000
Πέλλα	470	8.000	25.000
Βεργίνα	820	12.000	40.000

1.2 Άλλες διατάξεις

Για εργασίες:

1. Εξω απο τη Ζώνη του Λιμένα

2. Μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις του Τιμολογίου μηχανικών μέσων.

2. ΦΟΡΤΗΓΙΔΕΣ

2.1 Δικαιώματα χρήσης

2.1.1 Για την αποθήκευση ή διακίνηση εμπορευμάτων με φορτηγίδα, εισπράττονται ανά 24ωρο αδιαίρετο δραχμές 11.000

Το 24ωρο αρχίζει την 00.01 ώρα και λήγει την 24.00. Κλάσμα του 24ωρου υπολογίζεται ως ολόκληρο 24ωρο.

2.1.2 Για χρήση φορτηγίδων έξω από τον κυματοθραύστη, στην παραπάνω τιμή προστίθεται και η χρήση ρυμουλκού.

2.1.3 Επικίνδυνα εμπορεύματα που εκφορτώνονται υποχρωτικά σε φορτηγίδες, για λόγους ασφαλείας, επιβαρύνονται με επιπλέον δικαίωμα «ρυμουλκού φύλαξης», εφάπαξ, από δραχμές 6.000

2.1.4 Εμπορεύματα που παραμένουν σε φορτηγίδες με υπαιτιότητα του Οργανισμού χρεώνονται με αποθήκευτρα στεγασμένου χώρου.

2.1.5 Για την εκμίσθωση φορτηγίδας σε τρίτους, για εργασίες που δεν αφορούν αποθήκευση ή διακίνηση εμπορευμάτων, εισπράττονται ανά 24ωρο αδιαίρετο δραχμές 100.000

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 5

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ, ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ, ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ Κ.Λ.Π σε πλοία/πλωτά ναυπηγήματα που καταπλέουν στη λιμενική περιοχή του Ο.Λ.Θ

1. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ

Υπολογίζονται για κάθε κατάπλου με βάση την ολική χωρητικότητα σε κόρους

1.1. Πλοία Εσωτερικού ανά κόρο δρχ.4

1.2. Πλοία Εξωτερικού ανά κόρο δρχ.12

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Ειδικά για τα δεξαμενόπλοια νέου τύπου που διαθέτουν SEGREGATED BALLAST TANKS (S.B.T) κατά τον υπολογισμό των δικαιωμάτων προσόρμισης θα υπολογίζεται η χωρητικότητα του πλοίου αφού αφαιρεθεί η χωρητικότης των S.B.T. Η ρύθμιση καλύπτει και τα πλοία νέας τεχνολογίας, διπλού κελύφους και διπλού πυθμένος (SIDE HULLS/DOUBLE BOTTOMS), οι χώροι των οποίων θα χαρακτηρίζονται ως S.B.T.

2. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ

Υπολογίζονται ανά ημέρα και πόδα μήκους που παραβάλλουν στα κρηπιδώματα:

2.1. Πλοία Εσωτερικού

2.1.1. Φορτηγά ανά ημέρα και πόδα δρχ. 30

2.1.2. Επιβατηγά ανά ημέρα και πόδα δρχ. 60

2.2. Πλοία Εξωτερικού

2.2.1. Για τις δύο πρώτες ημέρες ανά ημέρα και πόδα δρχ.100

2.2.2. Για τις επόμενες ημέρες ανά ημέρα και πόδα δρχ. 55

Ναυπηγήματα που παραβάλλουν ή παραμένουν αυθαίρετα στα κρηπιδώματα, για τον μέχρι της απομακρύνσεώς τους χρόνο, επιβαρύνονται ανά Κ.Ο.Χ και ημέρα δρχ 160

3.ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ

Υπολογίζονται στο 1/3 των αντίστοιχων κατά περίπτωση δικαιωμάτων παραβολής.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

4.1 Υπολογίζονται ανά Κ.Ο.Χ και ανά 15θήμερο αδιαίρετο για την παραμονή πλοίων:

4.1.1 «Επ' αγκύρα» δρχ 15

4.1.2 «Παραβεβλημένα» δρχ 100

4.2 Τα δικαιώματα παροπλισμού καταβάλλονται και από πλοία που βαρύνονται με συντηρητική ή αναγκαστική κατάσχεση ή απαγόρευση απόπλου ή παραμένουν «επ' αγκύρα» για άλλους λόγους.

5.ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ

Υπολογίζονται στο ολικό μήκος του πλοίου για κάθε πόδα και κάθε ημέρα παραμονής, όπως παρακάτω:

Χρόνος παραμονής	Πρυμνοδετιμένο/δρχ	Παραβεβλημένο/δρχ
Απο 1 – 30 Ημέρες	20	60
Απο 31 – 60 Ημέρες	40	120
Απο 61 Ημέρες και άνω	160	480

6.ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΑ

Μετά από ανέλκυση ή μεταφορά τους για επισκευή, συντήρηση, έλεγχο κ.λ.π, υπολογίζονται στο ολικό μήκος του πλοίου για κάθε πόδα και κάθε ημέρα παραμονής δραχμές 500

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ

Τα παρακάτω ειδικής διασκευής και προορισμού πλωτά ναυπηγήματα που παραμένουν στο λιμάνι για εκτέλεση διαφόρων εργασιών έστω και αν δεν εργάζονται, βαρύνονται μόνο με δικαίωμα ελλιμενισμού που υπολογίζεται κατά μήνα αδιαίρετο όπως παρακάτω:

α. Ρυμουλκά και ναυαγοσωστικά ανά ίππο δρχ 35

β. Λάντζες μεταφοράς προσώπων ή εφοδίων πλοίων δρχ 15.000

γ. Λοιπά πλωτά ναυπηγήματα δρχ 80.000

8. ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ

Απαλλάσσονται της καταβολής των δικαιωμάτων του Τιμολογίου 5 τα παρακάτω πλοία – πλωτά ναυπηγήματα:

8.1 Τα πολεμικά σκάφη και τα βοηθητικά αυτών.

8.2 Τα σκάφη που ανήκουν στο Ελληνικό Δημόσιο και κινούνται για λογαριασμό του.

8.3 Τα πλοία που χρησιμοποιούνται για επιστημονικές έρευνες.

8.4 Τα πλοία τα χρησιμοποιούμενα από αναδόχους εργολάβους για την εκτέλεση έργων του Ο.Λ.Θ

8.5 Αυτά που καταπλέουν και παραμένουν «επ' αγκύρα» στην κατά νόμο θαλάσσια περιοχή του Ο.Λ.Θ όχι για εκτέλεση φορτοεκφορτωτικής εργασίας αλλά:

α. Για παραλαβή καυσίμων, νερού, τροφίμων ή εφοδίων.

β. Για αποβίβαση ασθενούς ή νεκρού.

γ. Για αλλαγή ή συμπλήρωση πληρώματος.

δ. Για παραλαβή εξαρτημάτων ή ανταλλακτικών καθώς και για διενέργεια μικροεπισκευών.

Στις περιπτώσεις αυτές (α,β,γ,δ) μετά παρέλευση τριών (3) ημερών από τον κατάπλου, εισπράττονται τα δικαιώματα προσόρμισης (παρ. 1) και τα δικαιώματα παροπλισμού (παρ. 4). Οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να προσκομίζουν τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

9.ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙ ΝΑΥΑΓΙΩΝ

9.1 Πλωτά ναυπηγήματα κάθε κατηγορίας που βυθίστηκαν ολοσχερώς ή μερικώς και παραμένουν ως ναυάγια στο βυθό της κατά νόμο θαλάσσιας περιοχής του Ο.Λ.Θ, επιβαρύνονται με δικαιώματα που υπολογίζονται ανά Κ.Ο.Χ και ημέρα ως εξής:

α. Από 1 έως 90 ημέρες δρχ.5

β. Από 91 έως 180 ημέρες δρχ. 11

γ. Από 181 έως και την ημέρα ανελκύσεως δρχ. 22

9.2 Οι πλοιοκτήτες πλωτών ναυπηγημάτων τα οποία βυθίστηκαν ολοσχερώς ή μερικώς στην κατά νόμο θαλάσσια περιοχή του Ο.Λ.Θ ή οι τρίτοι προς τους οποίους έγινε παραχώρηση ή εγκατάλειψη της κυριότητας αυτών, υποχρεούνται έπειτα από έγγραφη προειδοποίηση, εντός 60 ημερών, να προβαίνουν στην ανέλκυση αυτών.

Στην περίπτωση που η ανέλκυση των ναυαγίων δεν πραγματοποιηθεί μέσα στην ταχθείσα προθεσμία, δύναται να προβεί στην ανέλκυση των ναυαγίων ο Ο.Λ.Θ με δικές του δαπάνες και να αξιώσει την καταβολή ανάλογης αποζημίωσης.

9.3 Τη φωτοσήμανση των ανωτέρω ναυαγίων επιμελείται η αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Λ.Θ δια της Υπηρεσίας Φάρων υπολογίζοντας την εκάστοτε δαπάνη σε βάρος των υποχρέων.

9.4 Εφόσον υποβληθεί αίτηση ανέλκυσης/διάλυσης του ναυαγίου, το Δ.Σ/Ο.Λ.Θ με απόφασή του καθορίζει τους όρους εκτέλεσης του έργου, καθορίζοντας συγχρόνως και εύλογο χρονικό διάστημα γιά την αποπεράτωσή του. Κατά την διάρκεια του χρονικού αυτού διαστήματος διακόπτεται η επιβάρυνση του ναυαγίου με τα προβλεπόμενα στην παρ. 1. δικαιώματα.

10. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

10.1 Τα δικαιώματα προσόρμισης, παραβολής και πρυμνοδέτησης καταβάλλονται μέσα σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία απόπλου.

10.2 Τα δικαιώματα παροπλισμού, επισκευαζομένων πλοίων, καθώς και τα δικαιώματα ελλιμενισμού, καταβάλλονται μέσα σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες από την λήξη του μήνα.

10.3 Πέραν των τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών επιβάλεται προσαύξηση εκπρόθεσμης καταβολής που υπολογίζεται σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον ποσοστό προσαύξησης για τα χρέη πρός το Δημόσιο.

10.4 Υπόχρεοι για την καταβολή στον Ο.Λ.Θ των δικαιωμάτων του παρόντος Τιμολογίου Αρ. 5, τα οποία βαρύνουν και παρακολουθούν το ναυπήγημα είναι ο πλοιοκτή-

της, ο κύριος, ο εφοπλιστής και ο κατά τον χρόνο της δημιουργίας της απαιτήσεως ναυτικός πράκτορας ή ελλείψει τούτου ο ενεργήσας ως εκπρόσωπος του ναυπηγήματος, ευθυνόμενος έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρον.

Ειδικά ως προς τα δικαιώματα «Επί ναυαγίων, παροπλισμένων και κατασχεμένων πλοίων» ο ναυτικός πράκτορας δεν υπέχει ευθύνη.

10.5 Ο υπολογισμός των δικαιωμάτων ανά Κ.Ο.Χ γίνεται με βάση την παλαιά καταμέτρηση χωρητικότητας πλήν των Φ/Γ – RO-RO ναυπηγηθέντων μετά το 1982.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 6

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΛΟΙΠΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1.ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ

1.1 Πλοίων

1.1.1 Από υδροστόμια του δικτύου του Ο.Λ.Θ ανά μ3 δρχ 611

1.1.2 Από υδροφόρες του Ο.Λ.Θ ανά μ3 δρχ977

1.2 Αλλων εγκαταστάσεων ή λειτουργιών

1.2.1 Βιομηχανίες ανά μ3 δρχ 148

1.2.2 Εργολάβοι
ανά μ3 δρχ122

1.2.3 Καφενεία ανά μ3 δρχ122

1.3. Αλλες Διατάξεις

1.3.1 Ορίζεται κατώτατο όριο πώλησης νερού

α. Από υδροστόμια μ3 11

β. Από υδροφόρες μ3 55

1.3.2 Για υδροδότηση πλοίων, μετά το κανονικό ωράριο των Δημοσίων Υπηρεσιών καθώς και τις Κυριακές και αργίες, οι τιμές της παραγρ. 1 προσαυξάνονται κατά 25%

1.3.3 Τα πλοία του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού εξαιρούνται του ορίου της παραγρ. 3

2. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΣΕ ΠΛΕΥΡΙΣΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ

2.1 Για κάθε σύνδεση και αποσύνδεση συνολικά δρχ6.339

2.2 Για κάθε τηλεφωνική μονάδα που πραγματοποιείται, η χρέωση γίνεται σύμφωνα με το τιμολόγιο του Ο.Τ.Ε

3. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ – ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

Πλοία πλευρισμένα

3.1 Γιά κάθε πόδα μήκους του πλοίου και κάθε ημέρα δρχ2,80

Πλοία επ' αγκύρα

3.2 Γιά κάθε πόδα μήκους του πλοίου και κάθε ημέρα δρχ 8

Αλλες διατάξεις

3.3 Της υποχρέωσης καταβολής δικαιωμάτων για παραλαβή-αποκομιδή των απορριμάτων, απαλλάσσονται τα πλοία:

1. που αργούν (δεν έχουν ναυτολογημένο πλήρωμα)

2. του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού

3. του Ελληνικού Δημοσίου (Ωκεανογραφικά, Εκπαιδευτικά κ.α)

ΑΡΘΡΟ 7.

ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Το κανονικό ωράριο εργασίας του εργατικού δυναμικού του Λιμένα είναι:

1.1. Από 08:00 – 15:30 κάθε ημέρα από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή

1.2. Από 08:00 – 13:00 τα Σάββατα.

2. Το TERMINAL CONTAINERS λειτουργεί σε 24ωρη βάση (3 βάρδιες) 365 μέρες το χρόνο.

2.1.Το ωράριο εργασίας του εργατικού δυναμικού είναι:

Από 08:00 – 15:30 η 1η βάρδια

Από 16:00 – 23:30 η 2η βάρδια

Από 24:00 – 07:30 η 3η βάρδια

3. Για εξαγωγές από τους αποθηκευτικούς χώρους στην πόλη ισχύει το συνεχές ωράριο των υπηρεσιών του Ο.Λ.Θ

3.1. Το κανονικό ωράριο εργασίας για εξαγωγές εμπορευματοκιβωτίων απο το Container Terminal στην πόλη τις καθημερινές ημέρες (Δευτέρα – Παρασκευή) είναι 08:00 – 19:30

ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ

1. Φορτοεκφόρτωση φορτηγίδων σε κανονικό ωράριο50%

2. Εργασίες σε DEEP TANKS, LOCKERS, ψυγεία (ψύξη κάτω από +4C), διαδρόμους (πλήν εμπορευμάτων της κατηγορίας ΙΙ.Α.3) 50%

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ

1. Για εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες εισπράττεται προσαύξηση στα αντίστοιχα φορτοεκφορτωτικά και κομιστικά δικαιώματα, σε ποσοστό που καθορίζεται από τις σχετικές τιμολογιακές διατάξεις.

2. Σε περίπτωση απασχόλησης ή αναμονής του υπαλληλικού προσωπικού του Οργανισμού μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες, σε εργασίες για τις οποίες δεν εισπράττονται υπερωριακά δικαιώματα του Οργανισμού, καταλογίζονται για κάθε ώρα και υπάλληλο δρχ 1167

ΑΡΘΡΟ 8.

ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

Σε περίπτωση:

1. Ενδιάμεσης διακοπής των φορτοεκφορτωτικών εργασιών, λόγω καιρικών συνθηκών ή άλλης οιασδήποτε αιτίας, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του Οργανισμού ή των εργατών.

2. Αναμονής έναρξης των φορτοεκφορτωτικών εργασιών με αίτηση των ενδιαφερομένων, εισπράττεται αμοιβή για κάθε ώρα αδιαίρετη και εργάτη με βάση το ημερομίσθιο Λιμένα. Μετά τις τέσσερις (4) ώρες, εισπράττεται ολόκληρο το ημερομίσθιο.

3. Οριστικής διακοπής των φορτοεκφορτωτικών εργασιών στις παραπάνω περιπτώσεις και εφόσον προηγήθηκε εργασία ή αναμονή τεσσάρων (4) ωρών, συμπληρώνεται ένα ημερομίσθιο για κάθε εργάτη, αφού συμψηφιστεί και η κατά τόννο αμοιβή.

4. Ματαίωσης των φορτοεκφορτωτικών εργασιών, για ομοχειρίες που ζητήθηκαν από παραλήπτες, εισπράττεται για κάθε εργάτη ένα ημερομίσθιο Λιμένα, εκτός άν ο φορτοπαραλήπτης γνωρίσει τη ματαίωση μέχρι την 7:30.

5. Μη ομαδοποίησης, λόγω καιρικών συνθηκών, οι φορτοπαραλήπτες οφείλουν να δηλώσουν υπεύθυνα στο Τμήμα Συντονισμού Λιμενικών Εργασιών μέχρι την 10:30 το αργότερο, αν επιθυμούν να κρατηθούν ομοχειρίες για την περίπτωση που θα βελτιωθούν οι καιρικές συνθήκες. Με βάση τη δήλωση των φορτοπαραληπτών, ομαδοποιούνται οι ομοχειρίες που ζητήθηκαν.

6.Φορτοεκφορτώσεις μικροποσοτήτων ή σε μη ικανοποιητική απόδοση, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα των εργατών ή του Ο.Λ.Θ, συμπληρώνεται για κάθε εργάτη

ένα ημερομίσθιο, αφού συμψηφισθεί και η κατά τόννο αμοιβή.

7.Απασχόλησης ενισχυτών εισπράττεται ένα ημερομίσθιο για κάθε ενισχυτή.

7.1. Ενισχυτές τοποθετούνται στις παρακάτω περιπτώσεις:

α. Φορτοεκφόρτωση σε σκευοθήκη ενισχυτές 4

β. Φορτοεκφόρτωση σε κουραδόρους ή μουράδες ενισχυτές 4

γ. Φορτοεκφόρτωση που μετριέται με το άνοιγμα των κοιτών πέραν των 3,5 μ. και μέχρι 5,5 μ. ενισχυτές 2

δ. Φορτοεκφόρτωση πέραν των 5,5 μ και μέχρι 7,5 μ ενισχυτές 4

7.2. Η εκτίμηση για το άν συντρέχουν οι παραπάνω προϋποθέσεις για την διάθεση ενισχυτών, όπως και η αντιμετώπιση καταστάσεων που δεν προβλέπονται απο το παρόν (κλειστά φορτηγά αυτοκίνητα, αυτοκίνητα ψυγεία κ.λ.π) ανήκει αποκλειστικά στο Τμήμα Συντονισμού Λιμενικών Εργασιών

8. Το ημερομίσθιο Λιμένα το οποίο λαμβάνει αυτόματα όλες τις αυξήσεις που προβλέπονται στην εκάστοτε Ε.Γ.-Σ.Σ.Ε, ορίζεται σε δραχμές 11748

9. Σε περίπτωση απασχόλησης χειριστών βαρούλκων εισπράττεται για κάθε χειριστή ποσοστό στα αντίστοιχα φορτοεκφορτωτικά δικαιώματα εργατών κύτους ως εξής:

α. Κατά 14% στις περιπτώσεις φορτίων των κατηγοριών I (σε σάκκους), II.A, II.B, II.Γ και III (ξυλείας)

β. Κατά 10% στις περιπτώσεις φορτίων των κατηγοριών II.Δ.1 (μεγάλης απόδοσης), IV (χύδην) και V (στερεά καύσιμα)

γ. Κατά 2,5% στις περιπτώσεις φορτίων της κατηγορίας VII (εμπορευματοκιβώτια) στο στάδιο εργασίας πλοίο–Terminal και αντίστροφα.

10.Σε κάθε μία από τις περιπτώσεις των παραγράφων 1, 2, 3, 4, και 5 για τις οποίες καταβάλλεται το ημερομίσθιο Λιμένα εισπράττεται αντίστοιχα και δικαίωμα του Οργανισμού για την αναμονή των χειριστών μηχανημάτων εκ δρχ. 1167 ανά ώρα.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1.1. Σε περίπτωση υπερωριακής απασχόλησης τα παραπάνω ποσοστά υπολογίζονται επί της αντίστοιχης υπερωριακής τιμής των φορτοεκφορτωτικών δικαιωμάτων κύτους Α/Π.

1.2.Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, που η εργασία του χειριστή βαρούλκου συνίσταται σε μανούβρες (ελιγμούς) ή μετακίνηση φορτίων στο κύτος του πλοίου, οπότε δεν είναι δυνατός ο υπολογισμός της εργασίας σε τόννους, όπως και στην περίπτωση που δεν εξασφαλίζεται το ημερομίσθιο λιμένος, τότε καταβάλλεται σε κάθε χειριστή το ημερομίσθιο λιμένος.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 7

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΞΗΡΑΣ
ΦΟΡΤΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΑ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ			ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ			
			Από Σ.Ρ πλοίου σε			
Κατονομασία	Κατηγορία	Μονάδα Υπ/μού Δικ/των	χερσαία μεταφορικά μέσα ή κρηπίδωμα	αποθηκευτικούς χώρους	Απο χερσαία μεταφορικά μέσα σε αποθηκευτικ. χώρους ή σε χερσαία μεταφορικά μέσα	Από αποθηκευτικούς χώρους σε χερσαία μεταφορικά μέσα για έξοδο
			Και αντίστροφα			
Φορτία σε σάκκους	I	ΤΟΝ	1.731	2.929	3.326	1.747
Φορτία διάφορα	IIA1–A2	M^3	436	709	872	436
»	IIA3	ΤΟΝ	2.597	4.147	4.988	2.597
»	IIB	ΤΟΝ	1.853	3.109	3.326	1.853
»	IIΓ	ΤΟΝ	1.681	2.765	3.326	1.681
»	IIΔ1	ΤΟΝ	1.528	2.510	2.941	1.528
»	IIΔ2	ΤΟΝ	978	–	1.075	637
»	IIIA	M^3	1.108	1.845	1.430	1.430
»	IIIB	ΤΟΝ	1.681	2.510	3.326	1.681

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ			ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ			
			Από Σ.Ρ πλοίου σε			
Κατονομασία	Κατηγορία	Μονάδα Υπ/μού Δικ/των	χερσαία μεταφορικά μέσα ή κρηπίδωμα	αποθη-κευτικούς χώρους	Απο χερσαία μεταφορικά μέσα σε αποθηκευτικ. χώρους ή σε χερσαία μεταφορικά μέσα	Από αποθη-κευτικούς χώρους σε χερσαία μεταφορικά μέσα για έξοδο
			Και αντίστροφα			
Ορυκτά – Μεταλλεύματα (Γερανός – Αρπάγη)	IVA1	ΤΟΝ	872	–	965	131
Δημητριακά – Ζωοτροφές (Γερανός – Αρπάγη)	IVB1	ΤΟΝ	654	–	–	419 (με φορτωτή)
Δημητριακά – Ζωοτροφές (Σιλό)	IVB1	ΤΟΝ	360	–	–	360
Δημητριακά – Ζωοτροφές (Αναρροφητήρες)	IVB1	ΤΟΝ	545	–	638	528
Δημητριακά – Ζωοτροφές (Κοχλίες)	IVB1	ΤΟΝ	627	–	–	–
Γαιάνθρακες κ.λ.π	VA	ΤΟΝ	458	–	–	71
Κωκ	VΓ	ΤΟΝ	458	–	–	71
Φορτία με Σωληνώσεις (Υγρά)	VIA	ΤΟΝ	306	–	–	–
Τσιμέντα με Σωληνώσεις	VIB	ΤΟΝ	175	–	–	–

1. ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

1.1 Πρώτες ύλες βιομηχανιών των κατηγοριών ΙΙ.Δ.1, ΙΙ.Δ.2, ΙΙΙ.Β, IV.A (από 1/1 έως 31/12) για ετήσια διακίνηση και άμεση παραλαβή κατά βιομηχανία:

1.1.1. Από 20.001 εως 100.000 τόννους50%

1.1.2. Από 100.001 τόννους και άνω 60%

1.2 Αρματα ή οχήματα των ενόπλων δυνάμεων 50%

1.3 Φορτία coils της Α.Ε.Ε.Χ για φόρτωση από κρηπίδωμα σε χερσαία μεταφορικά μέσα, από την επομένη της λήξης των εργασιών εκφόρτωσης:

1.3.1. Με εργάτες και μηχανικά μέσα του Ο.Λ.Θ ανά τόννο δρχ 415

1.3.2. Με εργάτες Ο.Λ.Θ και μηχανικά μέσα της Α.Ε.Ε.Χ ανά τόννο δρχ 273

1.4. Φορτία προαρτανιασμένα στο στάδιο εργασίας πλοίο – μεταφορικά μέσα ή αποθηκευτικοί χώροι 5%

1.5. Οι οικοσκευές των ομογενών προσφύγων για τα στάδια εργασίας από S.P πλοίου ή χερσαία μεταφορικά μέσα σε αποθηκευτικούς χώρους και από αποθηκευτικούς χώρους σε χερσαία μεταφορικά μέσα 20%

1.6. Για ετήσια διακίνηση στερεών καυσίμων πάνω από 150.000 τόννους κατά παραλήπτη20%

2. ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ

2.1 Σε μικροπαρτίδες, κατά την έξοδο από τους αποθη-

κευτικούς χώρους στη πόλη (πλήν ξυλείας):

2.1.1. Από 1 εως 5.000 χιλ/μα 50%

2.1.2. Από 5.001 εως 10.000 χιλ/μα 25%

3. ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΕΙΣ

3.1. Από πλοίο σε πλοίο απευθείας ανά τόννο δρχ493

3.2. Από πλοίο σε πλοίο μέσω κρηπιδώματος ανά τόννο το διπλάσιο της τιμής της αντίστοιχης τιμολογιακής κατηγορίας S.P πλοίου – μεταφορικά μέσα.

4. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

4.1. Διαλογή πέραν της προβλεπομένης στην ανάλυση δικαιωμάτων (Τιμολ. Αρ. 7 Παρ β.1.4) και ύστερα από αίτηση των φορτοπαραληπτών ανά τόννο δρχ 238

4.2. Μετακίνηση – επαναστοίβαγμα, ύστερα από αίτηση των φορτοπαραληπτών ανά τόννο δρχ 1.080

4.3. Μεμονωμένες εργασίες εισόδου, εξόδου, φόρτωσης κατά περίπτωση ανά τόννο δρχ 829

4.4. Συσκευασία και ζύγιση εμπορευμάτων που έχουν υποστεί ζημιά (πρωτόκολλο) ανά τόννο δρχ 829

4.5. Επαλήθευση ανά κόλλο δρχ 190

4.6. Αποπαλετοποίηση ανά τόννο δρχ436

5. ΑΛΛΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

5.1. Ζυγιστικά:

5.1.1 Αλλοδαπά φορτία ανά τόννο δρχ 82

5.1.2. Πρώτες ύλες βιομηχανιών άνω των 20.000 τόννων ανά τόννο δρχ 24

5.2. Ελιγμοί βαγονίων ανά τόννο δρχ 81

5.3 Πλήρωση ελαστικών επισώτρων ανά τεμάχιο δρχ545

5.4 Γιά έντυπα, προσωπικά είδη, αποσκευές, δείγματα που ο αριθμός τους δεν υπερβαίνει τα τρία και το βάρος τους τα πενήντα χιλιόγραμμα εισπράττονται, δίχως άλλη επιβάρυνση ανά κόλλο δρχ 436

6. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ

Εισπράττεται:

6.1. Για εκφόρτωση από S.P σε φορτηγίδα (και αντίστροφα) μόνο η προσαύξηση της αντίστοιχης βασικής τιμής κατά 40%

6.2. Για εργασίες από S.P σε χερσαία μεταφορικά μέσα ή αποθηκευτικούς χώρους (εμπορεύματα των κατηγοριών I, II και III) προσαύξηση 70%

6.3. Για εργασίες από χερσαία μεταφορικά μέσα σε χερσαία μεταφορικά ή αποθηκευτικούς χώρους (εμπορεύματα των κατηγοριών I, II και III) προσαύξηση 70%

6.4. Για εργασίες από αποθηκευτικούς χώρους σε χερσαία μεταφορικά μέσα (εμπορεύματα των κατηγοριών I, II και III) προσαύξηση100%

6.5 Για εργασίες σε όλα τα στάδια (εμπορεύματα των κατηγοριών IV, V και VI) προσαύξηση 50%

6.6. Για εργασίες των περιπτώσεων 3.1, 4.5, 5.1, 5.2, 5.3 και 5.4 δεν εισπράττεται καμία προσαύξηση.

7. ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ S.P ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΜΕΣΩ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΟΣ

7.1. Για προσωρινή απόθεση γενικών εμπορευμάτων στο κρηπίδωμα και στη συνέχεια άμεση (αυθημερόν) παραλαβή με μηχανικά μέσα, εισπράττονται τα αντίστοιχα δικαιώματα με προσαύξηση:

7.1.1. Εκφόρτωση και παραλαβή σε κανονικό ωράριο

α. Κόλλα έως 2 τόννους 20%

β. Ανω των 2 τόννων 15%

7.1.2. Εκφόρτωση και παραλαβή σε υπερωρία.

Κόλλα έως 2 τόννους 20%

β. Ανω των 2 τόννων 15%

7.1.3. Εκφόρτωση σε κανονικό ωράριο και παραλαβή σε υπερωρία 60%

7.2. Για προσωρινή απόθεση χύδην εμπορευμάτων στο κρηπίδωμα και στη συνέχεια άμεση (αυθημερόν) παραλαβή με φορτωτή ή γερανό–αρπάγη, εισπράττονται επιπλέον και τα δικαιώματα:

7.2.1 Για στερεά καύσιμα ανά τόννο δρχ 71

7.2.2 Για λοιπά χύδην εμπορεύματα ανά τόννο δρχ. 131

Σε υπερωριακή εργασία οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται σε ποσοστό 50%

7.3. Για coils της Α.Ε.Ε.Χ εισπράττονται:

7.3.1. Εκφόρτωση και παραλαβή σε κανονικό ωράριο με μηχανικά μέσα του Ο.Λ.Θ ανά τόννο δρχ 175

7.3.2 Εκφόρτωση και παραλαβή σε υπερωρία με μηχανικά μέσα του Ο.Λ.Θ ανά τόννο δρχ. 218

7.3.3 Εκφόρτωση σε κανονικό ωράριο και παραλαβή σε υπερωρία με μηχανικά μέσα του Ο.Λ.Θ ανά τόννο δρχ 382

7.3.4 Εκφόρτωση σε κανονικό ωράριο και παραλαβή σε υπερωρία με μηχανικά μέσα της Α.Ε.Ε.Χ ανά τόννο δρχ 164

7.4 Κορμοί της BALKAN EXPORT παραλαβή από κρηπίδωμα σε αυτοκίνητα, σε υπερωρία, με μηχανικά μέσα της εταιρείας ανά τόννο δρχ 164

8. ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Στις παραπάνω τιμές περιλαμβάνονται:

8.1 Από S.P απευθείας σε Μεταφορικά Μέσα και αντίστροφα

8.1.1 Τα δικαιώματα των εργατών

8.1.2 Η χρήση εργαλείων φορτοεκφόρτωσης και αρπάγης

8.1.3 Η χορήγηση εντύπων (άδειες φόρτωσης, εξόδου, αποταμίευσης κ.λ.π)

8.1.4 Η διαλογή των φορτίων σε παρτίδες (όπως αναγράφονται στο δηλωτικό)

8.2 Από S.P σε Μεταφορικά Μέσα μέσω κρηπιδώματος:

Επί πλέον των παραπάνω η χρήση φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων (περονοφόρα, φορτωτές, αυτοκίνητοι γερανοί) για εργασίες στο κρηπίδωμα

8.3 Από S.P σε Αποθηκευτικούς Χώρους και αντίστροφα:

Εκτός από όλα τα παραπάνω και η χρήση μεταφορικών μέσων

8.4 Από Αποθηκευτικούς Χώρους σε Μεταφορικά Μέσα για έξοδο και αντίστροφα:

Ο,τι και στη παράγραφο 8.3 και η χρήση αναρροφητήρων

ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΗ

Σε όλα τα στάδια εργασίας, η χρήση του ΣΙΛΟ καταβάλλεται επιπλέον των προβλεπομένων δικαιωμάτων, ανάλογα με το είδος του φορτίου (Τιμ. Αρ. 8 Παρ. 2.1.1 και 2.1.2)

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 7Α

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΞΗΡΑΣ
ΦΟΡΤΙΑ ΕΓΧΩΡΙΑ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ			ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ			
			Από Σ.Ρ πλοίου σε			
Κατονομασία	Κατηγορία	Μονάδα Χρέωσης	χερσαία μεταφορικά μέσα ή κρηπίδωμα	αποθη-κευτικούς χώρους	Απο χερσαία μεταφορικά μέσα σε αποθηκευτικ. χώρους ή σε χερσαία μεταφορικά μέσα	Από αποθη-κευτικούς χώρους σε χερσαία μεταφορικά μέσα για έξοδο
			Και αντίστροφα			
Φορτία σε σάκκους	Ι	ΤΟΝ	731	1.232	1.232	851
Φορτία διάφορα	ΙΙΑ1–Α2	M^3	327	556	654	327
»	ΙΙΑ3	ΤΟΝ	1.090	1.590	1.590	1.483
»	ΙΙΒ	ΤΟΝ	929	1.496	1.496	1.009
»	ΙΙΓ	ΤΟΝ	785	1.286	933	872
»	ΙΙΔ1	ΤΟΝ	642	1.069	851	753
»	ΙΙΔ2	ΤΟΝ	404	–	851	382
»	ΙΙΙΑ	M^3	589	1.090	818	818
»	ΙΙΙΒ	ΤΟΝ	665	1.145	851	753
Ορυκτά – Μεταλλεύματα (Γερανός – Αρπάγη)	ΙVΑ2	ΤΟΝ	262	–	–	–
Δημητριακά – Ζωοτροφές (Γερανός – Αρπάγη)	ΙVΒ2	ΤΟΝ	327	–	–	–
Δημητριακά – Ζωοτροφές (Σιλό)	ΙVΒ2	ΤΟΝ	–	–	240	–
Δημητριακά – Ζωοτροφές (Αναρροφητήρες)	ΙVΒ2	ΤΟΝ	240	–	–	–
Δημητριακά – Ζωοτροφές (Κοχλίες)	ΙVΒ2	ΤΟΝ	327	–	–	–
Λιγνίτες	VΒ	ΤΟΝ	235	–	453	–
Φορτία με Σωληνώσεις (Υγρά)	VΙΑ	ΤΟΝ	284	–	–	–
Τσιμέντα με Σωληνώσεις	VΙΒ	ΤΟΝ	99	–	–	–

1. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ

Εισπράττεται προσαύξηση:

1.1. Για εκφόρτωση από S.P σε φορτηγίδα (και αντίστροφα) μόνο η προσαύξηση της αντίστοιχης βασικής τιμής κατά 40%

1.2. Για εργασίες σε όλα τα στάδια (φορτία των κατηγοριών IV, V, VI και οπωρικά II.A.3 & II.Γ) 50%

1.3. Για εργασίες από S.P ή από Χερσαία Μεταφορικά Μέσα σε Χερσαία Μεταφορικά Μέσα ή Αποθηκευτικούς Χώρους (εμπορεύματα των κατηγοριών I, II και III) 70%

1.4. Για εργασίες από Αποθηκευτικούς Χώρους σε Χερσαία Μεταφορικά Μέσα (εμπορεύματα των κατηγοριών I, II και III) 100%

2. ΖΥΓΙΣΤΙΚΑ ανά τόννο δρχ. 24

3. ΑΛΛΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

Γιά περιπτώσεις που δεν αναφέρονται στο παρόν τιμολόγιο (Αρ. 7Α) εφαρμόζονται οι αντίστοιχες τιμές του τιμολογίου αλλοδαπών εμπορευμάτων (Αρ. 7, παρ. 4)

4. ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Στις παραπάνω τιμές περιλαμβάνονται:

4.1 Από S.P απευθείας σε Μεταφορικά Μέσα και αντίστροφα :

4.1.1 Τα δικαιώματα των εργατών.

4.1.2 Η χρήση εργαλείων φορτοεκφόρτωσης και αρπάγης.

4.1.3 Η χορήγηση εντύπων (άδειες φόρτωσης, εξόδου, αποταμίευσης κ.λ.π)

4.1.4 Η διαλογή των φορτίων σε παρτίδες (όπως αναγράφονται στα έγγραφα μεταφοράς).

4.1.5 Τα δικαιώματα χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων.

4.2 Από S.P σε Μεταφορικά Μέσα μέσω κρηπιδώματος:

Ο,τι και στη προηγούμενη παράγραφο 4.1.

4.3 Από S.P σε Αποθηκευτικούς Χώρους και αντίστροφα:

Εκτός από τα παραπάνω και η χρήση μηχανικών (πλην SILO) και μεταφορικών μέσων για εργασίες στην προκυμαία.

4.4 Από Αποθηκευτικούς Χώρους σε Μεταφορικά Μέσα για έξοδο και αντίστροφα

Ο,τι και στη παράγραφο 4.3

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΡ. 7Β

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΞΗΡΑΣ

ΦΟΡΤΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ				
Κατονομασία	Κατηγορία	Βιομηχανίες	Μονάδα Χρέωσης	Δικαιώματα Σωματείου Ξηράς
1. Παλιοσίδερα (Scrap)	IIΔ2	ΣΙΔΕΝΟΡ	ΤΟΝ	63,30
2. Πρώτες Υλες (Φορτία Χύδην)	IVA	TITAN–Χ.Β.Β.Ε.	ΤΟΝ	32,70
3. Παλέττες ή Δέματα	IIΓ	TITAN - Χ.Β.Β.Ε.	ΤΟΝ	308
4. Τσιμέντα (με Σωληνώσεις)	VIB	TITAN	ΤΟΝ	32,70
5. Προιόντα εγχώρια	IIΓ-IIΔ1	Α.Ε.Ε.Χ. - ΣΙΔΕΝΟΡ	ΤΟΝ	239
6. Λιπάσματα χύμα	-	Χ.Β.Β.Ε.	ΤΟΝ	133
7. Λιπάσματα σε σάκκους προαρτανιασμένα που ελευθερώνονται στο κύτος	IIΓ	Χ.Β.Β.Ε.	ΤΟΝ	430
8. Κλίνγκερ χύμα (Α' ύλη)	IVA	TITAN	ΤΟΝ	57,80
9. Μελάσσα	VIΓ	Ε.Β.Ζ.	ΤΟΝ	73
10. Γαιάνθρακες	VA	Δ.Ε.Η.	ΤΟΝ	169
11. Ορυκτά-Μεταλλεύματα Εγχώρια (Με ταινίες)	IVA	–	ΤΟΝ	41,50

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Οι παραπάνω τιμές περιλαμβάνουν μόνο τα εργατικά δικαιώματα για το στάδιο εργασίας S.P – Μεταφορικά Μέσα ή Κρηπίδωμα και αντίστροφα

2. Για εκφόρτωση γενικών εμπορευμάτων από Μεταφορικά Μέσα σε Αποθηκευτικούς Χώρους και στη συνέχεια φόρτωση σε Α/Π ή αντίστροφα οι παραπάνω τιμές διπλασιάζονται

3. Για φορτία εξαγώγιμα της Α.Ε.Ε.Χ κατά την εκφόρτωση από Μεταφορικά Μέσα σε Αποθηκευτικούς Χώρους εισπράττονται:

3.1. Με εργάτες και μηχανικά μέσα του Ο.Λ.Θ ανά τόννο δρχ 382

3.2 Με εργάτες του Ο.Λ.Θ και μηχανικά μέσα της Α.Ε.Ε.Χ ανά τόννο δρχ 251

4 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

4.1. Εγχώρια προϊόντα γενικά ανά τόννο δρχ 166

4.2. Εγχώρια προϊόντα περιοριστικά κατονομαζόμενα:

Ορυκτά, Μεταλλεύματα, Τσιμέντα, Κλίνγκερ και Μελάσσα ανά τόννο δρχ 60

4.3. Τα παραπάνω δικαιώματα εισπράττονται εφόσον δεν προβλέπονται διαφορετικά σε ειδικές συμβάσεις με τις βιομηχανίες, και δεν προσαυξάνονται λόγω υπερωρίας

4.4. Αλλοδαπά στερεά καύσιμα ανά τόννο δρχ 247

5. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ

Εισπράτεται προσαύξηση:

5.1 Για γαιάνθρακες Δ.Ε.Η 50%

5.2. Για φορτία εξαγώγιμα της Α.Ε.Ε.Χ στο στάδιο Χερσαία Μεταφορικά Μέσα – Αποθηκευτικοί Χώροι, με μηχανικά μέσα του Ο.Λ.Θ 10%

5.3 Για στερεά καύσιμα της παρ. 4.4 40%

5.4 Για τις άλλες περιπτώσεις 100%

6. ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΔΕΗ

Γιά διακίνηση γαιανθράκων της Δ.Ε.Η

6.1. Από 100.001 έως 300.000 τόννους 15%

6.2. Από 300.001 έως 500.000 τόννους 30%

6.3. Από 500.001 τόννους και άνω 75%

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 8

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΙΛΟ

1. ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

1.1. Για σιτάρι ή καλαμπόκι:

1.1.1 Από 1 έως 30 ημέρες ανά ημέρα ανά τόννο δρχ.30

1.1.2 Από 31 ημέρες και άνω ανά ημέρα ανά τόννο δρχ. 58

1.2 Γιά λοιπά δημητριακά οι παραπάνω τιμές προσαυξάνονται κατά 25%

1.3 Τα αποθηκευτικά δικαιώματα αρχίζουν από την ημέρα εισαγωγής των δημητριακών στο ΣΙΛΟ.

1.4 Για ποσότητες που εισάγονται και εξάγονται την ίδια ημέρα, δεν εισπράτονται αποθηκευτικά δικαιώματα.

1.5 Αποθήκευση πέραν των 30 ημερών δεν επιτρέπεται, παρά μόνο με Απόφαση του Δ.Σ/Ο.Λ.Θ.

1.6 Καθυστερήσεις ή αργία των αναρροφητήρων του ΣΙΛΟ από υπαιτιότητα του πλοίου, του παραλήπτη ή του φορτωτή, επιβαρύνουν αυτούς ανά ώρα με δρχ. 9.451

2. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΣΙΛΟ

2.1. Εισαγωγή ή εξαγωγή δημητριακών (από ή σε οποιοδήποτε μέσο):

2.1.1. Για σιτάρι ή καλαμπόκι ανά τόννο δρχ. 238

2.1.2 Για λοιπά δημητριακά ανά τόννο δρχ. 296

2.2. Μεταφόρτωση από πλωτό μέσο σε πλωτό ή χερσαίο μέσο με τον πυλώνα:

2.2.1. Για σιτάρι ή καλαμπόκι ανά τόννο δρχ. 259

2.2.2. Για λοιπά δημητριακά ανά τόννο δρχ. 313

2.3. Μετάγγιση από κυψέλη σε κυψέλη ανά τόννο δρχ. 119

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ ΤΟΥ ΣΙΛΟ

3.1.1 Για ανατροπή φορτηγών αυτοκινήτων επιπλέον της τιμής Χ.Μ.Μ – Αποθ. Χώροι ανά τόννο δρχ. 60

4. ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Για φορτία του Δημοσίου στα παραπάνω δικαιώματα 10%

5. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ

Στα δικαιώματα της παραγράφου 2. προσαύξηση25%

6. ΑΠΟΛΥΜΑΝΣΗ δαπάνη για απολύμανση, απεντόμωση ή απόσμηση των κυψελών του ΣΙΛΟ ή άλλων χώρων, καθώς και το ύψος της αποθετικής ζημίας που προκύπτει κατά την διάρκεια των εργασιών αυτών λόγω αδράνειας των εγκαταστάσεων, ορίζεται από τα αρμόδια υπηρεσιακά όργανα και καταλογίζεται σε βάρος των υπευθύνων.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 9

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΟΜΙΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΦΟΡΤΙΑ ΥΠΟ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ			ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ			
			Από Κύτος πλοίου σε			
Κατονομασία	Κατηγορία	Μονάδα Χρέωσης	χερσαία μεταφορικά μέσα ή κρηπίδωμα	αποθηκευτικούς χώρους	Απο χερσαία μεταφορικά μέσα σε αποθηκευτικ. χώρους ή σε χερσαία μεταφορικά μέσα	Από αποθηκευτικούς χώρους σε χερσαία μεταφορικά μέσα για έξοδο
			Και αντίστροφα			
Φορτία σε σάκκους	I	ΤΟΝ	2.701	3.480	1.603	1.466
Φορτία διάφορα	IIA1–A2	M³	872	1.090	742	436
»	IIA3	ΤΟΝ	4.796	5.450	2.834	2.071
»	IIB	ΤΟΝ	3.052	3.597	2.071	1.635
»	IIΓ	ΤΟΝ	2.197	2.825	1.383	1.255
»	IIΔ1	ΤΟΝ	1.853	2.256	1.080	1.080
»	IIIA	M³	1.825	2.446	1.209	1.209
»	IIIB	ΤΟΝ	1.853	2.398	1.527	1.158
Δημητριακά – Ζωοτροφές (Γερανός – Αρπάγη)	IVB3a	ΤΟΝ	981	–	–	349 (με φορτωτή)
Δημητριακά – Ζωοτροφές (Σιλό)	IVB3β	ΤΟΝ	872	654	436	436
Δημητριακά – Ζωοτροφές (Αναρροφητήρες)	IVB3γ	ΤΟΝ	791	–	273	218
Δημητριακά – Ζωοτροφές (Κοχλίες)	IVB3δ	ΤΟΝ	791	–	–	–
Φορτία με Σωληνώσεις (Υγρά)	VIA	ΤΟΝ	416	–	–	–
Γαιάνθρακες κ.λπ. Κωκ	VA & Γ	ΤΟΝ	954	–	491	109

1. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ

Εισπράττεται προσαύξηση:

1.1. Στα φορτία των κατηγοριών ΙΙ.Α.3, ΙΙ.Δ.1, ΙΙΙ.Β, ΙV.Β, V και VI σε όλα τα στάδια εργασίας 50%

1.2. Στα λοιπά φορτία σ' όλα τα στάδια εργασίας 75%

2. ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ Α/Π ΣΕ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ

Εισπράττονται οι αντίστοιχες τιμές του Τιμολ. Αρ. 9 (Κύτος Α/Π – Μεταφορικά Μέσα) και του Τιμολ. Αρ. 17 παρ. 6.3 (Ε/Κ – Μεταφορικά Μέσα) με έκπτωση 30%

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 9Α

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΟΜΙΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΦΟΡΤΙΑ ΥΠΟ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ ΣΕ ΚΛΙΜΑΚΕΣ

Στα παρακάτω φορτία ισχύουν οι αντίστοιχες τιμές ανάλογα με τη συνολική ετήσια διακίνησή τους κατά παραλήπτη και περιοριστικά στα παρακάτω φορτία.

ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΤΙΜΕΣ ΑΝΑ ΤΟΝΝΟ ΓΙΑ ΕΤΗΣΙΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΤΟΝΝΟΥΣ			
		ΑΠΟ 1 ΕΩΣ 100000	ΑΠΟ 100001 ΕΩΣ 300000	ΑΠΟ 300001 ΚΑΙ ΑΝΩ	ΑΠΟ 700001
Από Πλοίο σε Μεταφ. Μέσα ή Κρηπίδωμα (και αντίστροφα)	Ορυκτά - Μεταλεύματα Χύδην	856	781	700	632
Από Μεταφ. Μέσα στον Περίβολο	Ορυκτά - Μεταλεύματα Χύδην	586	533	481	435
Από Πλοίο σε Μεταφ. Μέσα ή Κρηπίδωμα (και αντίστροφα)	Scrap	909	827	743	686
Από Μεταφ. Μέσα στον Περίβολο	Scrap	501	457	409	370
Από Πλοίο σε Μεταφ. Μέσα ή Κρηπίδωμα (και αντίστροφα)	Coils	1.368	1.246	1.122	1.009
Από Πλοίο μεταφορά στον Περίβολο (και αντίστροφα)	Coils	1.725	1.569	1.413	1.271
Από Περίβολο σε Μεταφορ. Μέσα (και αντίστροφα)	Coils	823	745	652	592
Από Πλοίο σε Μεταφ. Μέσα ή Κρηπίδωμα (και αντίστροφα)	Σιδηρόπλακες	1.497	1.369	1.276	1.217
Από Πλοίο μεταφορά στον Περίβολο (και αντίστροφα)	Σιδηρόπλακες	2.077	1.889	1.701	1.530
Από Περίβολο σε Μεταφορ. Μέσα (και αντίστροφα])	Σιδηρόπλακες	961	846	748	677

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ

Για όλα τα παραπάνω φορτία και σε όλα τα στάδια εργασίας εισπράττεται προσαύξηση 50%

ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ 9 ΚΑΙ 9Α

1. Στις τιμές γενικώς περιλαμβάνονται σε όλα τα στάδια εργασίας τα εργατικά δικαιώματα, η χρήση μηχανικών και μεταφορικών μέσων και η χρήση εργαλείων

2. Δεν περιλαμβάνονται:

2.1 Η χρήση πλωτού γερανού και φορτηγίδων

2.2 Η χρήση αναρροφητήρων και κοχλιών

2.3 Η χρήση μηχανικών μέσων στα κύτη των πλοίων

2.4 Οι ελιγμοί βαγονίων

2.5 Τα ημερομίσθια των εργατών

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 9Β

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ
ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΑ ΥΠΟ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ

1. ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

1.1. Απο 1 εως 15 ημέρες Ατελώς

1.2. Από 16 ημέρες και άνω ανά ημέρα ανά τόννο δρχ.79

2. ΥΠΑΙΘΡΙΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

2.1. Απο 1 εως 30 ημέρες Ατελώς

2.2. Από 31 ημέρες και άνω ανά ημέρα ανά τόννο δρχ

2.2.1. Φορτία Χύδην 26

2.2.2. Φορτία Γενικά 52

3. ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΑ ΣΤΟ ΣΙΛΟ

Από την πρώτη ημέρα δίχως ατέλεια ανά ημέρα ανά τόννο δρχ. 30

4. ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ

Ισχύουν οι διατάξεις του Τιμολογίου Αρ. 1 (Αποθηκευτικά δικαιώματα) από την πρώτη ημέρα χωρίς χρονικές κλιμακώσεις

5. ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΗ

Απαλλάσσονται απο την υποχρέωση καταβολής αποθηκευτικών δικαιωμάτων τα υπο διαμετακόμιση φτωχά χύδην εμπορεύματα που δεσμεύονται στο λιμάνι από Δημόσια Αρχή χωρίς υπαιτιότητα του χρήστου και για το χρονικό διάστημα από τη δέσμευσή τους μέχρι και τριάντα (30) ημέρες μετά την άρση της δέσμευσης αυτής.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Δεν υπάγονται στο Τιμολόγιο διαμετακόμισης τα εμπορεύματα που επανεξάγονται στο τόπο προέλευσής τους

2. Δεν παρέχεται έκπτωση στα τιμολόγια ενοικίασης χώρων, φορηγιδοφόρων πλοίων LASH, και στο ημερομίσθιο λιμένα.

3. Για εκφόρτωση μεταλλευμάτων – ορυκτών από αυτοκίνητα με ανατροπές στον περίβολο, χωρίς τη συμμετοχή εργατών, εισπράττονται ανά τόννο δρχ. 78

4. Γιά χρήση αδιαβρόχων (εμπορεύματα σε ύπαιθρο) εισπράττονται κατά την διάρκεια της ατέλειας ανά ημέρα και ανά αδιάβροχο δρχ. 315

5. Για μικροελιγμούς βαγονίων εισπράττονται ανά τόννο δρχ. 64

6. Για παραλαβή Μεταλλευμάτων – Ορυκτών και Scrap από περίβολο σε μεταφορικά μέσα με χρήση μηχανικών μέσων εισπράττονται ανά τόννο δρχ.109

7. Ολες οι πρόσθετες δαπάνες «Ημερομίσθια Κύτους ή Ξηράς», «Υπερωρίες» θα χρεώνονται μετά από συνενόηση με τον παραλήπτη του εμπορεύματος

8. Για χρήση μηχανικών και πλωτών μέσων δίδεται έκπτωση 15%

9. Για περιπτώσεις εργασίας που δεν προβλέπονται στα παραπάνω τιμολόγια εφαρμόζονται οι διατάξεις του Γενικού Τιμολογίου Ο.Λ.Θ με έκπτωση 15%

10. ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΑΠΟ Α/Π ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΜΕΣΩ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΟΣ

10.1 Για εκφόρτωση γενικών εμπορευμάτων και παραλαβή:

10.1.1 Σε κανονικό ωράριο, επί πλέον της βασικής τιμής εισπράττονται ανά τόννο δρχ 218

10.1.2 Σε υπερωρία, επί πλέον της βασικής τιμής ανά τόννο δρχ 382

10.2. Για εκφόρτωση Coils εισπράττονται επί πλέον της βασικής τιμής, για παραλαβή:

10.2.1 Σε κανονικό ωράριο ανά τόννο δρχ 55

10.2.2 Σε υπερωρία ανά τόννο δρχ 131

10.3 Για προσωρινή απόθεση και παραλαβή χύδην εμπορευμάτων, πλέον της αρχικής τιμής εισπράττονται ανά τόννο δρχ.109

11. ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΗ

Οι περιπτώσεις των παραγράφων 6 και 10.3 προσαυξάνονται υπερωριακά 50%

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 10

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΤΑΥΛΩΝ

Όλες οι εργασίες των κάτωθι παραγράφων 1, 2, και 3, γίνονται με εργάτες των ενδιαφερομένων, που καταβάλλουν δικαιώματα χρήσης Λιμένα ανά κεφαλή ζώου

1. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

1.1. Μικρά ζώα (κατηγορία ΙΧ. 1) δρχ.40

1.2. Μεγάλα ζώα (κατηγορία ΙΧ. 2) δρχ.207

Διευκρίνηση

Δικαιώματα χρήσης Λιμένα καταβάλλονται επίσης και στις εξής περιπτώσεις:

α. Σε παραμονή έμφορτων αυτοκινήτων χωρίς να πραγματοποιηθεί εκφόρτωση των ζώων

β. Σε απευθείας μεταφόρτωση από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο μέσω ράμπας

2. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΤΑΥΛΙΣΜΟΥ

2.1. Μικρά ζώα από 1 έως 5 ημέρες, ανά ημέρα δρχ. 20

από 6 έως 10 ημέρες, ανά ημέρα δρχ. 56

από 11 ημέρες και άνω, ανά ημέρα δρχ.92

2.2 Μεγάλα ζώα από 1 έως 5 ημέρες, ανά ημέρα δρχ.148

από 6 έως 10 ημέρες, ανά ημέρα δρχ.275

από 11 ημέρες και άνω, ανά ημέρα δρχ.366

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΖΥΓΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΖΥΓΙΣΗΣ

3.1 Μικρά ζώα δρχ.29

3.1 Μεγάλα ζώα δρχ. 76

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 10Α

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΤΑΥΛΩΝ
ΓΙΑ ΖΩΑ ΥΠΟ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ

Όλες οι εργασίες των κάτωθι παραγράφων 1, 2, και 3, γίνονται με εργάτες των ενδιαφερομένων, που καταβάλλουν δικαιώματα χρήσης Λιμένα ανά κεφαλή ζώου

1. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

1.1. Μικρά ζώα (κατηγορία ΙΧ. 1) δρχ. 33

1.2. Μεγάλα ζώα (κατηγορία ΙΧ. 2) δρχ.172

Διευκρίνηση

Δικαιώματα χρήσης Λιμένα καταβάλλονται επίσης και στις εξής περιπτώσεις:

α. Σε παραμονή έμφορτων αυτοκινήτων χωρίς να πραγματοποιηθεί εκφόρτωση των ζώων

β. Σε απευθείας μεταφόρτωση από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο μέσω ράμπας

2. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΤΑΥΛΙΣΜΟΥ

2.1. Μικρά ζώα από 1 έως 5 ημέρες, ανά ημέρα δρχ. 18
από 6 έως 10 ημέρες, ανά ημέρα δρχ. 48
από 11 ημέρες και άνω, ανά ημέρα δρχ.80

2.2 Μεγάλα ζώα
από 1 έως 5 ημέρες, ανά ημέρα δρχ.128
από 6 έως 10 ημέρες, ανά ημέρα δρχ. 239
από 11 ημέρες και άνω, ανά ημέρα δρχ. 317

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΖΥΓΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΖΥΓΙΣΗΣ

3.1 Μικρά ζώα δρχ. 25
3.1 Μεγάλα ζώα δρχ. 66

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 11

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

1. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ TIR

Γιά αυτοκίνητα TIR με αλλοδαπά εμπορεύματα, που έρχονται στους υπαίθριους χώρους του Ο.Λ.Θ για διενέργεια τελωνειακών διατυπώσεων ή άλλους λόγους βαρύνονται για είσοδο – έξοδο και παραμονή:

1.1. Εως 2 ημέρες αδιαίρετες: ανά αυτοκίνητο με φορτίο έως 2.5 τόν. δρχ. 10.000
ανά αυτοκίνητο με φορτίο άνω των 2.5 τόν. δρχ. 20.000

1.2 Άνω των 2 ημερών ανά ημέρα: ανά αυτοκίνητο δρχ. 5.000

2. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ Η ΦΟΡΤΗΓΑ

Γιά αυτοκίνητα επιβατικά ή φορτηγά (που διακινούνται σαν εμπόρευμα) και έρχονται ή φεύγουν με δική τους δύναμη και οδηγό βαρύνονται για είσοδο ή έξοδο:

2.1. Επιβατικά ανά αυτοκίνητο δρχ. 1.000
2.2 Φορτηγά ανά αυτοκίνητο δρχ. 2.000

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Οι παραπάνω τιμές δεν έχουν υπερωριακή προσαύξηση και περιλαμβάνουν τα τέλη των διατάξεων Υπουργικών Αποφάσεων για τα λιμάνια της Χώρας.

3. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

Γιά χρήση της κτιριακής υποδομής του επιβατικού σταθμού «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» και των υπαίθριων χώρων του Ο.Λ.Θ κατά την επιβίβαση επιβατών εισπράττεται ανά επιβάτη τέλος διέλευσης επί της τιμής του εισιτηρίου εσωτερικών γραμμών σε ποσοστό 5%

Τα πρακτορεία που εκδίδουν και πωλούν εισιτήρια, υποχρεούνται:

α. Να αναγράφουν επί των εισιτηρίων το ποσοστό 5% υπέρ Ο.Λ.Θ και το αντίστοιχο ποσό παραπλεύρως και

β. να πραγματοποιούν την εκκαθάριση και απόδοση του οφειλόμενου ποσού στον Ο.Λ.Θ το πρώτο δεκαήμερο κάθε μήνα.

Ποσά που αποδίδονται στον Ο.Λ.Θ εκπρόθεσμα πέρα των δέκα ημερών βαρύνονται με προσαύξηση εκπρόθεσμης καταβολής όπως αναφέρεται στο άρθρο 4 παρ. 7 του παρόντος τιμολογίου.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 12

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΤΥΠΟΥ
LASH, SEA BEE, H BARGE CARRYING

1. Ρυμούλκηση φορτηγίδας από ή πρός το πλοίο με πλεύριση και πρόσδεση

1.1 Γεμάτη δρχ.	36.571
1.2 Αδεια δρχ.	29.294

2. Ρυμούλκηση φορτηγίδας με πρόσδεση στα πλευρά του πλοίου και επαναφορά στο σημείο ανάρτησης δρχ. 7.088

3. Παραμονή φορτηγίδας στο Λιμένα:

3.1 Γεμάτη ανά 24ωρο δρχ.	6.405
3.2 Αδεια ανά 24ωρο δρχ.	2.719

4. Αναμονή του πλοίου πέραν του κανονικού ωραρίου:

4.1 Τις εργάσιμες ημέρες και μέχρι την 22.00 ώρα ανά ώρα δρχ. 31.048

4.2 Από 22.00 έως 06.00 και τις αργίες ανά ώρα 34.930

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Για μετατόπιση φορτηγίδας από ένα κρηπίδωμα σε άλλο εισπράττονται δικαιώματα μόνο γιά το ρυμουλκό ανά ώρα.

2. Η ρυμούλκηση φορτηγίδας με πρόσδεση στα πλευρά του πλοίου και επαναφορά στο σημείο ανάρτησης, αφορά τη διαλογή των φορτηγίδων που θα εκφορτωθούν.

3. Στο εισπραττόμενο δικαίωμα ρυμούλκησης φορτηγίδας από ή προς το πλοίο με πλεύριση και πρόσδεση συμπεριλαμβάνεται και η χρήση του ρυμουλκού.

4. Για εργασία μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες οι τιμές των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος τιμολογίου προσαυξάνονται κατά 25%.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

ΑΡΘΡΟ 9

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

1. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΠΛΟΙΩΝ

1.1. «Συμβατικά» θεωρούνται τα πλοία που η διαρρύθμιση των κυτών τους (μουράδες, κουραδόροι κ.λ.π), προορίζεται για τη μεταφορά γενικών εμπορευμάτων συμβατικής συσκευασίας.

1.2 «Ειδικής διασκευής – Μετασκευής» θεωρούνται τα μή κυψελοφόρα πλοία που τα κύτη τους διασκευάστηκαν–μετασκευάστηκαν, για την υποδοχή εμπορευματοκιβωτίων και διαθέτουν πλαίσια υποδοχής ή ειδικούς συνδέσμους και διακινούν αποκλειστικά εμπορευματοκιβώτια.

1.3. «Κυψελοφόρα» θεωρούνται τα πλοία που φέρουν κυψέλες υποδοχής εμπορευματοκιβωτίων.

1.4. «Μικτού Φορτίου» πλοία (που διακινούν εμπορευματοκιβώτια και γενικά εμπορεύματα) θεωρούνται όσα έχουν κύτη ή άλλους χώρους επί του καταστρώματος που προσφέρονται γιά την υποδοχή εμπορευματοκιβωτίων.

1.5 «Οχηματαγωγά» θεωρούνται τα πλοία που διακινούν εμπορευματοκιβώτια με το σύστημα ROLL–ON/ROLL–OFF.

2. ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

2.1 Σε εμπορευματοκιβώτια κενά 40%

2.2. Σε εμπορευματοκιβώτια με εγχώρια προϊόντα εξαγώγιμα 30%

2.2.1. Σε εμπορευματοκιβώτια με εγχώρια προϊόντα εξαγώγιμα παρέχεται στο στάδιο εργασίας «χερσαία μεταφορικά μέσα – Terminal» πρόσθετη έκπτωση αθροιστικά υπολογιζόμενη με την αμέσως προηγούμενη (Παρ. 2.2) 20%

2.3 Σε εμπορευματοκιβώτια έμφορτα υπό διαμετακόμιση:

2.3.1 Για ετήσια διακίνηση κατά Ναυτιλιακή εταιρεία μέχρι 2500 μονάδες 20%

2.3.2.Για ετήσια διακίνηση κατά Ναυτιλιακή εταιρεία άνω των 2500 μονάδων 30%

2.4.Σε εμπορευματοκιβώτια υπό μεταφόρτωση (πλοίο – πλοίο) TRANSSHIPMENT εφαρμόζεται το Τιμολόγιο Αριθ. 15Α

3. ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ

Εμπορευματοκιβώτια με εύφλεκτα ή επικίνδυνα φορτία 50%

4. ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

4.1 FLATS κενά που διακινούνται δεματοποιημένα ανά πέντε (5) το μέγιστο, θεωρούνται ως μία ενότητα και επιβαρύνονται με τα αντίστοιχα δικαιώματα εμφόρτων εμπορευματοκιβωτίων 20' ή 40'.

4.2 Υπάγονται τιμολογιακά στην κατηγορία των κυψελοφόρων πλοίων:

4.2.1 Τα πλοία «μικτού φορτίου» (Κατάταξη πλοίων Παρ. 1.4).

4.2.2 Τα πλοία «ειδικής διασκευής–μετασκευής» (Κατάταξη πλοίων Παρ. 1.2).

4.2.3 Τα «οχηματαγωγά» πλοία στα οποία η φορτοεκφόρτωση γίνεται:

α. Με το σύστημα οριζόντιας διακίνησης (RO–RO) αλλά η ανύψωση και μεταφορά εκτελούνται από τον Ο.Λ.Θ αποκλειστικά με δικά του μέσα και προσωπικό.

β. Με το σύστημα της κάθετης διακίνησης (LO–LO) με την έννοια της ανύψωσης από το πλοίο και απόθεσης στο κρηπίδωμα ή στο αναμένον μεταφορικό μέσο.

4.2.4 Σε «οχηματαγωγά» πλοία εφοδιασμένα με γερανό ή περονοφόρο όχημα που εκτελούν την εργασία ανύψωσης παρέχεται έκπτωση 10%

4.2.5 Στις περιπτώσεις 4.2.3 και 4.2.4 εφαρμόζονται:

α. Εντός Terminal το Τιμολόγιο Αριθ. 15.

β. Εκτός Terminal το Τιμολόγιο Αριθ. 14.

5. Οι εργασίες τοποθέτησης ή αφαίρεσης τακουνιών διενεργείται χωρίς καμμία επιβάρυνση και μέχρι 3 σειρές καθ' ύψος επί του καταστρώματος.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 13

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

1. ΦΟΡΤΙΑ ΕΓΧΩΡΙΑ Η ΥΠΟ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ

1.1 Για τις πρώτες 13 ημέρες αποθήκευσης ή μέρος τους

1.1.1 Εμπορευματοκιβώτια 20' ανά τεμάχιο δρχ. 808

1.1.2 Εμπορευματοκιβώτια 40' ανά τεμάχιο δρχ. 1.616

1.1.3 Trailer 20' ανά τεμάχιο δρχ. 1.616

1.1.4 Trailer 40' ανά τεμάχιο δρχ. 3.232

1.2 Για κάθε ημέρα μετά την 13η ημέρα αποθήκευσης ισχύουν οι τιμές της παραγράφου 1.1

2. ΦΟΡΤΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΑ

Από την πρώτη ημέρα αποθήκευσης και γιά κάθε ημέρα ισχύουν οι τιμές της παραγράφου 1.1

3. ΚΕΝΑ

Ισχύουν οι τιμές της παραγράφου 1 με έκπτωση 50%

4. ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

4.1 Η ημέρα φόρτωσης και η ημέρα εκφόρτωσης δεν υπολογίζονται σαν ημέρες αποθήκευσης.

4.2 Εμπορευματοκιβώτια ή παλέττες επάνω σε trailers θεωρούνται σαν μία ενότητα.

4.3 Στο παρόν τιμολόγιο αποθηκευτικών δικαιωμάτων υπάγονται και τα εμπορευματοκιβώτια – ψυγεία.

4.4 Οι αποθηκευτική ατέλεια των ρευματοδοτούμενων ψυγείων – containers, υπό διαμετακόμιση και εγχωρίων προς εξαγωγή, ορίζεται σε πέντε (5) ημέρες.

4.5 Εμπορεύματα υπό διαμετακόμιση αποθηκευμένα σε στεγασμένους ή υπαίθριους χώρους με την αντίστοιχη ατέλεια δεκαπέντε (15) ή τριάντα (30) ημερών, αν συσκευασθούν στη συνέχεια σε εμπορευματοκιβώτια δεν δικαιούνται νέα ατέλεια (εμπορευματοκιβωτίων) εφόσον έχουν εξαντλήσει την αρχική. Η συνολική ατέλεια αθροιστικά υπολογιζόμενη δεν δύναται να ξεπερνά τις δεκαπέντε (15) ημέρες στην περίπτωση Αποθήκη – Εμπορευματοκιβώτιο και τις τριάντα (30) ημέρες στη περίπτωση Υπαίθριοι Χώροι – Εμπορευματοκιβώτιο. Το ίδιο ισχύει και στην αντίστροφη περίπτωση

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 14

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΜΕΣΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ Η ΜΕ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΤΟΥ Ο.Λ.Θ

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ			
		Πλοίο – Μεταφορικό Μέσο ή Κρηπίδωμα και αντίστροφα	Πλοίο – Terminal και αντίστροφα	Terminal –και Χερσαία Μεταφορικό Μέσο και αντίστροφα	Βαγόνια εκτός Terminal Terminal και αντίστροφα
Κυψελοφόρα πλοία	VII/A 20'	19.075	23.653	10.297	—
	VII/B 40'	24.634	30.520	13.387	—
Συμβατικά πλοία	VII/A 20'	28.340	35.207	10.297	—
	VII/B 40'	36.515	45.562	13.387	—
Βαγόνια	VII/A 20'	—	—	—	11.274
	VII/B 40'	—	—	—	14.654

1. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ προσαύξηση 50%.

2. ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η χρήση ηλεκτροκίνητου, αυτοκίνητου ή πλωτού γερανού καθώς και η χρήση βαρούλκου σε πλοία καταβάλλεται επί πλέον των παραπάνω τιμών.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 15

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΑ (FLAT RATES)

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ	
		Πλοία–Terminal και αντίστροφα	Terminalκαι Χερσαία Μεταφορικά Μέσα και αντίστροφα
Κυψελοφόρα πλοία	VII/A 20'	24.700	10.297
	VII/B 40'	36.200	13.387

1. ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ

1.1 Εμπορευματοκιβώτια σε θέση εγκάρσια προς το μήκος του πλοίου 20%.

1.2 Συμβατικά πλοία που εξυπηρετούνται από τη Γερανογέφυρα 30%.

1.3 Εμπορευματοκιβώτια που για τη φορτοεκφόρτωσή τους απαιτείται αρτάνη στο spreader της Γερανογέφυρας 40%.

1.4 Σε περιπτώσεις:

α. Καθυστέρησης έναρξης εργασιών λόγω μή έγκαιρης άφιξης πλοίου ή φορτίου.

β. Διακοπής των εργασιών μη οφειλομένης σε υπαιτιότητα του Ο.Λ.Θ.

γ. Ματαίωσης άφιξης πλοίου.

εισπράττονται εκτός από τα ημερομίσθια της εργατικής ομοχειρίας, δικαιώματα για τη δέσμευση–απασχόληση υπαλληλικού και τεχνικού προσωπικού του Ο.Λ.Θ ανά ώρα δρχ. 10.870.

2. ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΗ

2.1 Οι τιμές «Πλοίο–Terminal και αντίστροφα» ισχύουν δίχως καμμία υπερωριακή προσαύξηση, για όλες τις ώρες της ημέρας και για όλες τις ημέρες του έτους (flat rates).

2.2 Οι τιμές «Terminal–Χερσαία Μεταφορικά Μέσα και αντίστροφα» τις καθημερινές μετά τις 19.00, το Σάββατο μετά τις 15.30 και τις Αργίες προσαυξάνονται 50%.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 15Α

TRANSSHIPMENT (FLAT RATES)

Για εμπορευματοκιβώτια έμφορτα ή κενά ανεξαρτήτως διαστάσεων που διακινούνται μέσω Terminal πρός τρίτες χώρες και υπάγονται στο ειδικό τελωνειακό καθεστώς του Transshipment, καταβάλλονται συνολικά για τα στάδια εργασίας.

α. πλοίο – πλοίο και

β. πλοίο – Terminal – πλοίο

ανά τεμάχιο δρχ. 30.200

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Όταν η φόρτωση γίνεται απευθείας από Μεταφορικό Μέσο στό Πλοίο εισπράττεται το δικαίωμα Πλοίο – Terminal και αντίστροφα.

2. Πλοία που εξυπηρετούνται από τη Γερανογέφυρα, οφείλουν να φοροεκφορτώσουν ανά βάρδια έναν ελάχιστο αριθμό εμπορευματοκιβωτίων άδειων ή γεμάτων, εφόσον δεν έχει εργασθεί άλλο πλοίο στην ίδια βάρδια προς συμπλήρωση του απαιτουμένου αριθμού, που είναι:

2.1 Για «Κυψελοφόρα» τεμάχια 40

2.2 Γιά «Συμβατικά» τεμάχια 30

Η διαφορά που προκύπτει σε τεμάχια (αν αυτά που φορτοεκφορτώθηκαν είναι λιγώτερα από τους παραπάνω αριθμούς τεμαχίων) υπολογίζεται και καταβάλλεται σαν κενά εμπορευματοκιβώτια της κατηγορίας VII.A (κυψελοφόρα ή συμβατικά).

3. Όταν η φόρτωση εμπορευματοκιβωτίων με εγχώρια προϊόντα εξαγώγιμα γίνεται απευθείας από Χερσαίο Μεταφορικό Μέσο σε Πλοίο, ελάχιστος αριθμός μέσης ωριαίας φόρτωσης ανά βάρδια ορίζονται τα 18 έμφορτα τεμάχια για τα οποία καταβάλλονται τα αντίστοιχα δικαιώματα.

4. Πλοία που τελείωσαν τις εργασίες φορτοεκφόρτωσής τους στο Terminal, υποχρεούνται μέσα σε μία ώρα να απομακρυνθούν από το κρηπίδωμα του Terminal, διαφορετικά καταβάλλουν ανά ώρα αδιαίρετη δρχ. 150.904 εφόσον:

4.1 έχει προγραμματισθεί και περιμένει για παραβολή άλλο πλοίο.

4.2 η καθυστέρηση απομάκρυνσης οφείλεται σε υπαιτιότητα του πλοίου.

5. Πλοία στα οποία έχει γίνει έναρξη εργασιών φορτοεκφόρτωσης ή έχουν πλευρίσει στο κρηπίδωμα του Terminal (Ντοκ 26), σε περίπτωση βλάβης της Γερανογέφυρας και φορτοεκφόρτωσης με άλλα μέσα, τα δικαιώματα υπολογίζονται με βάση το Τιμολόγιο Αρ. 15.

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ROLL-ON/ROLL-OFF

1. ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ Η ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 16

ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ ΣΑΝ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΧΡΕΩΣΗΣ	ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ
		ΠΛΟΙΟ-TERMINAL
Trailers με εμπορευματοκιβώτια ή φορτίο	TRAILER 20'	15.200
	ΤΡΑΙΛΕΡ 40'	22.000

Το παρόν Τιμολόγιο εφαρμόζεται και σε περίπτωση που οι εργασίες ανύψωσης και μεταφοράς εκτελούνται με μέσα του πλοίου.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΗ

1. Οι παραπάνω τιμές ισχύουν για όλες τις ώρες της ημέρας και όλες τις ημέρες του έτους δίχως υπερωριακή προσαύξηση (Flat Rates).

2. Όταν οι παραπάνω εργασίες εκτελούνται εκτός Terminal, μετά το κανονικό ωράριο ισχύουν οι διατάξεις του Τιμολ. Αρ. 14 (προσαύξηση 50%).

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 16Α

ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ ΣΑΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΧΡΕΩΣΗΣ	ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ	
		Πλοίο Αποθηκευτικοί Χώροι και αντίστροφα	Αποθηκευτικοί χώροι - Πόλη μέσω Ράμπας και αντίστροφα
Τροχοφόρα έως 2 Τον	Τεμάχιο	5.000	1.500
Τροχοφόρα 2-7 Τον	Τεμάχιο	7.500	2.500
Τροχοφόρα, Ερπυστριοφόρα, οδοποιητικά Μηχ/τα κ.λπ. άνω των 7 Τον	Τεμάχιο	20.000	6.500

ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

α. Τροχοφόρα υπό διαμετακόμιση 20%

β. Τροχοφόρα εγχώρια προς εξαγωγή 30%

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ

Εισπράττεται προσαύξηση 50%

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Τιμολογίου Ο.Λ.Θ.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 16Β

ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ ΣΑΝ ΜΕΣΟ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΧΡΕΩΣΗΣ	ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ
		ΠΛΟΙΟ-ΠΟΛΗ (Έξοδος)
Αυτοκίνητα TIR με φορτίο	Τεμάχιο	12.000
Τροχοφόρα έως 2 Τον	Τεμάχιο	3.500
Τροχοφόρα 2-7 Τον	Τεμάχιο	6.000
Τρίκυκλα, Δίκυκλα	Τεμάχιο	700
Τροχοφόρα, Ερπυστριοφόρα, Οδοποιητικά Μηχανήματα άνω των 7 Τον.	Τεμάχιο	12.000

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

α. Τα τροχοφόρα διέρχονται με δική τους δύναμη και τα οδηγούν οι οδηγοί τους.

β. Παρέχεται δικαίωμα στάθμευσης δύο (2) ημερών ατελώς. Ημέρα είναι η χρονική περίοδος 24 ωρών που αρχίζει την 00.01 ώρα και λήγει την 24.00. Κλάσμα του 24ώρου υπολογίζεται ως ολόκληρο 24ωρο.

γ. Σε διακίνηση μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες οι παραπάνω τιμές δεν προσαυξάνονται.

δ. Στις παραπάνω τιμές περιλαμβάνονται τα τέλη των διατάξεων για Λιμενικά Ταμεία.

2. ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ Η ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 16Γ

2.1 Για κάθε είδους όχημα που διέρχεται με δική του δύναμη και το οδηγεί ο οδηγός του, από τους χώρους του Ο.Λ.Θ για φόρτωση σε οχηματαγωγά πλοία με προορισμό το εσωτερικό, εισπράττεται τέλος διέλευσης επί της τιμής του ναύλου, ανά όχημα σε ποσοστό 5%.

Στην τιμή αυτή περιλαμβάνονται τα τέλη των διατάξεων για τα λιμενικά ταμεία.

Τα πρακτορεία που εκδίδουν και πωλούν εισιτήρια, υποχρεούνται:

α. Να αναγράφουν επί των εισιτηρίων το ποσοστό 5% υπέρ Ο.Λ.Θ και το αντίστοιχο ποσό παραπλεύρως και

β. να πραγματοποιούν την εκκαθάριση και απόδοση του οφειλόμενου ποσού στον Ο.Λ.Θ το πρώτο δεκαήμερο κάθε μήνα.

Ποσά που αποδίδονται στον Ο.Λ.Θ εκπρόθεσμα πέραν των δέκα ημερών βαρύνονται με προσαύξηση εκπρόθεσμης καταβολής όπως αναφέρεται στο άρθρο 4 παρ. 7 του παρόντος τιμολογίου.

2.2 Για εγχώρια εμπορεύματα που διακινούνται με φορτηγά αυτοκίνητα, χωρίς τη μεσολάβηση λιμενεργατών, εισπράττονται ανά τόννο δρχ. 75.

2.3 Ρευματοδότηση Φορτηγών-Ψυγείων, ανά αδιαίρετο 24ωρο δρχ. 3.270.

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΗ

Οι τιμές των ανωτέρω τιμολογίων RO-RO περιλαμβάνουν και τα τέλη που προβλέπονται στις εκάστοτε Υπουργικές Αποφάσεις για τα λιμάνια της Χώρας.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 17

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ Η ΣΤΗΝ ΞΗΡΑ

1. ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΚΥΤΟΥΣ ΜΕ ΤΗ ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΑ

1.1 Για αφαίρεση ή επανατοποθέτηση των καλυμμάτων (καπακιών) των κυτών των πλοίων και μέχρι πέντε (5) εφάπαξ δρχ. 27.618

1.2 Πέραν τούτων και ανά πέντε (5) δρχ. 27.618

2. ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (SHIFTING)

2.1 Στο πλοίο:

2.1.1 Στο ίδιο τμήμα: Το 80% της αντίστοιχης τιμής «Πλοίο – Terminal».

2.1.2 Από τμήμα σε τμήμα: Το διπλάσιο της τιμής «Πλοίο – Terminal» μείον 40%.

2.2 Μέσω προκυμαίας: Το διπλάσιο της τιμής «Πλοίο – Terminal» μείον 20%.

3. ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΣΙΔΗΡΩΝ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΜΠ/ΤΙΩΝ ΣΤΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ

3.1. Στο πλοίο: Ανά τεμάχιο δρχ. 24.862

3.2. Μέσω προκυμαίας: Ανά τεμάχιο δρχ. 39.516

4. ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΩΝ ΒΑΣΕΩΝ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗΣ ΕΜΠ/ΤΙΩΝ

Για εκφόρτωση και επαναφόρτωση κάθε βάσης ανεξαρτήτων διαστάσεων, δρχ. 22.799

5. ΔΙΑΛΟΓΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

Για διαλογή εμπορευματοκιβωτίων, μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων, καταβάλλονται για κάθε τεμάχιο τα αντίστοιχα δικαιώματα «Terminal – Μεταφορικά Μέσα».

6. ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ, ΠΛΗΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΚΕΝΩΣΗ ΕΜΠ/ΚΙΒΩΤΙΩΝ

6.1 Για μετακίνηση εμπορευματοκιβωτίων, μετά από αίτηση των Ναυτικών Πρακτόρων, από την προσωρινή θέση απόθεσης στις θέσεις εκκένωσης εμπορευματοκιβωτίων εντός του Τερμιναλ, καταβάλλονται πρόσθετα δικαιώματα εργασιών:

α. Εμπορευματοκιβώτιο 20' δρχ. 5.150

β. Εμπορευματοκιβώτιο 40' δρχ. 6.695

6.2 Για μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου από την προσωρινή θέση απόθεσης σε αποθηκευτικούς χώρους εκτός Terminal ή και αντίστροφα, καταβάλλονται πρόσθετα δικαιώματα εργασιών:

α. Εμπορευματοκιβώτιο 20' δρχ. 11.274

β. Εμπορευματοκιβώτιο 40' δρχ. 14.654

6.3 Για απευθείας παράδοση του περιεχομένου των εμπορευματοκιβωτίων από πλοίο σε χερσαία μεταφορικά μέσα ή αποθήκη και αντίστροφα, σε κανονικό ωράριο:

6.3.1 Φορτία κατηγορίας Ι ανά τόννο δρχ. 3.326

6.3.2 Φορτία κατηγορίας ΙΙ.Α.1 ανά μ³ δρχ. 1.075

6.3.3 Φορτία κατηγορίας ΙΙ.Α.3, ΙΙ.Β ανά τόννο δρχ. 3.326

6.3.4 Φορτία κατηγορίας ΙΙ.Γ ανά τόννο δρχ. 2.622

6.3.5 Φορτία κατηγορίας ΙΙ.Δ.1 ανά τόννο δρχ. 2.147

ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Στις περιπτώσεις των παραγράφων 6.1 και 6.2 και για φορτία εγχώρια ή υπό διαμετακόμιση της παρ. 6.3. 10%.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ

Στις περιπτώσεις των παρ. 6.1 και 6.2 προσαύξηση 50%

Στις περιπτώσεις της παρ. 6.3 προσαύξηση 70%

7.ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΣ – ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΠΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

Σε εξαγωγή και επανεισαγωγή μέρους του περιεχομένου εμπορευματικιβωτίου για διενέργεια δειγματοληπτικού-τελωνειακού ελέγχου, καταβάλλεται εφάπαξ δικαίωμα από δρχ. 2.184

8. ΖΥΓΙΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

Ανεξαρτήτως διαστάσεων δρχ. 1.335

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 18

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΨΥΓΕΙΩΝ

1. ΡΕΥΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ--ΨΥΓΕΙΩΝ

α. Εμπορευματοκιβώτιο 20' ανά ημέρα και τεμάχιο δρχ. 4.000

β. Εμπορευματοκιβώτιο 40' ανά ημέρα και τεμάχιο δρχ. 5.200

Οι τιμές καλύπτουν ένα αδιαίρετο εικοσιτετράωρο ρευματοδότησης (από 00.01 έως 24.00)

2. ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΨΥΚΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Για εργασίες σύνδεσης και αποσύνδεσης ψυκτικών μηχανημάτων (clip-on units) στα εμπορευματοκιβώτια-ψυγεία καταβάλλονται για κάθε εμπ/τιο δρχ. 3.731

3.ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Ψυκτικά μηχανήματα που παραμένουν στον ειδικό σταθμό σαν εργαλεία για παροχή ψύξης στα εμπορευματοκιβώτια-ψυγεία, απαλλάσσονται της καταβολής αποθηκευτικών δικαιωμάτων.

4. ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ-ΨΥΓΕΙΩΝ

Για μετατόπιση εμπ/τίων-ψυγείων, μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων, από την προσωρινή θέση απόθεσης στις θέσεις του ειδικού σταθμού γιά ρευματοδότηση, καταβάλλονται δικαιώματα εργασιών:

α. Εμπορευματοκιβώτιο 20' δρχ. 5.150

β. Εμπορευματοκιβώτιο 40' δρχ. 6.695

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 19

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΞΗΡΑΣ ΓΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. Για τις κομιστικές εργασίες που γίνονται κατά τον τε-

λωνειακό έλεγχο (αποσυσκευασία, επαλήθευση, καταμέτρηση, διαλογή), τα εμπορεύματα κατατάσσονται σε τέσσερις κατηγορίες (Αρθρο 6. Πίνακας 2). Η χρέωση των δικαιωμάτων για τις αντίστοιχες εργασίες γίνεται στο σύνολο της ποσότητας που διακινείται από τους αποθηκευτικούς χώρους του Ο.Λ.Θ.

2. ΤΙΜΕΣ

2.1. Πρώτη κατηγορία ανά τόννο δρχ. 144

2.2. Δεύτερη κατηγορία ανά τόννο δρχ. 302

2.3 Τρίτη κατηγορία ανά τόννο δρχ. 538

2.4. Τέταρτη κατηγορία ανά τόννο δρχ. 911

3. Για εμπορεύματα των παραπάνω κατηγοριών που διέρχονται από τον Λιμένα οδικά ή σιδηροδρομικά, μόνο για διενέργεια τελωνειακού ελέγχου, εισπράττονται δικαιώματα για το 50% της ποσότητάς τους.

4. Για πρώτες ύλες των βιομηχανιών έως τους 20.000 τόννους το χρόνο, που εκφορτώνονται απευθείας από πλοίο σε χερσαία μεταφορικά μέσα εισπράττονται δικαιώματα για το 30% της ποσότητάς τους. Τα Coils της Α.Ε.Ε.Χ που παραλαμβάνονται από τους χώρους προσωρινής απόθεσης σε χερσαία μεταφορικά μέσα θεωρούνται σαν απευθείας παραλαβή.

5. Εξαιρούνται από την είσπραξη:

5.1 Τα φορτία των τιμολογιακών κατηγοριών ΙΙ.Δ.2, ΙΙΙ, IV, V, VI, IX.

5.2 Οι πρώτες ύλες βιομηχανιών για ποσότητες πάνω από 20.000 τόννους το χρόνο.

5.3 Τα φορτία που διακινούνται από χώρους του Ο.Λ.Θ οι οποίοι παραχωρήθηκαν με ενοίκιο ή με σύμβαση.

5.4 Τα λιπάσματα της Α.Τ.Ε (ΣΥΝΕΛ Α.Ε).

5.5 Τα υπό διαμετακόμιση εμπορεύματα, πλήν Container στα οποία όμως διενεργείται τελωνειακός έλεγχος με τις προϋποθέσεις του Τιμολογίου 17 Παρ.7.

5.6 Τα εφόδια των Ενόπλων Δυνάμεων και του Δημοσίου

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Ελάχιστο όριο βάρους στις παραπάνω εργασίες ορίζεται ο μισός τόννος (1/2 τόννου).

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 20

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΚΥΤΟΥΣ Α/Π – ΑΡΧΙΕΡΓΑΤΩΝ – ΣΗΜΕΙΩΤΩΝ

ΦΟΡΤΙΑ ΓΕΝΙΚΑ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ			ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΟΜΑΔΩΝ		
Κατονομασία	Κατηγορία	Μονάδα Χρέωσης	ΚΥΤΟΥΣ	ΑΡΧ/ΤΩΝ	ΣΗΜΕΙΩΤΩΝ
Φορτία σε σάκκους	I	ΤΟΝ	952	68	136
Φορτία διάφορα	IIA1-A2	M^3	350	29	35
»	IIA3	ΤΟΝ	1.683	164	201
»	IIB	ΤΟΝ	1.205	97	97
»	IIΓ	ΤΟΝ	781	53	85
»	IIΔ1	ΤΟΝ	600	47	67
»	IIΔ2	ΤΟΝ	265	27	29
»	IIIA	M^3	639	47	67
»	IIIB	ΤΟΝ	469	47	67

1. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ

Εισπράττεται προσαύξηση:

1.1. Για φορτία οπωρικών (Κατηγορίες ΙΙ.Α.3 & ΙΙ.Γ), εγχώρια και εξαγώγιμα 50%

1.2. Για όλες τις άλλες περιπτώσεις 100%

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Σε εργασίες επί Ο/Γ – Α/Γ της Στρατιωτικής Διοίκησης Λιμένος Θεσσαλονίκης δεν εισπράττονται δικαιώματα Κύτους – Α/Π.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 20Α

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΚΥΤΟΥΣ Α/Π – ΑΡΧΙΕΡΓΑΤΩΝ – ΣΗΜΕΙΩΤΩΝ
ΦΟΡΤΙΑ ΧΥΔΗΝ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ			ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΟΜΑΔΩΝ		
Κατονομασία	Κατηγορία	Μονάδα Χρέωσης	ΚΥΤΟΥΣ	ΑΡΧ/ΤΩΝ	ΣΗΜΕΙΩΤΩΝ
Ορυκτά, Μεταλλεύματα Αλλοδαπά ή Εγχώρια Εσωτερικού (Γερανός–Αρπάγη)	IVA	ΤΟΝ	293	27	24
Ορυκτά Μεταλλεύματα Εγχώρια Εξαγώγιμα (Γερανό–Αρπ. ή Ταινίες	IVA	ΤΟΝ	123	28	24
Δημητριακά - Ζωοτροφές (Γερανός–Αρπάγη	IVB	ΤΟΝ	293	27	24
Δημητριακά- Ζωοτροφές (Σιλό–Κοχλίες)	IVB	ΤΟΝ	171	27	24
Ασφαλτος–Χημικά Κρασιά (Σωληνώσεις)	VIA	ΤΟΝ	152	22	29
Τσιμέντα με σωληνώσεις	VIB	ΤΟΝ	42	17	18
Γαιάνθρακες κ.λπ.	VA	ΤΟΝ	420	43	56
Λιγνίτης	VB	ΤΟΝ	274	26	40
Κωκ	VΓ	ΤΟΝ	338	43	56

1. ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Για φορτία στερεών καυσίμων αλλοδαπών (Κατηγ. V) και για ετήσια διακίνηση άνω των 150.000 τόννων κατά φορτοπαραλήπτη 20%

2. ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ

Για διευθέτηση (χαπιάρισμα) φορτίων στερεών καυσίμων (Κατηγ. V), όταν απαιτείται κατά την φόρτωση 20%

3. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ

Εισπράττεται προσαύξηση:

3.1. Γιά στερεά καύσιμα (Κατηγ. V) 50%

3.2. Για όλες τις άλλες περιπτώσεις(1) 100%

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 20Β

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΚΥΤΟΥΣ Α/Π – ΑΡΧΙΕΡΓΑΤΩΝ – ΣΗΜΕΙΩΤΩΝ
ΦΟΡΤΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ			ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΟΜΑΔΩΝ		
Κατονομασία	Βιομηχανίες	Μονάδα Χρέωσης	ΚΥΤΟΥΣ	ΑΡΧ/ΤΩΝ	ΣΗΜΕΙΩΤΩΝ
Α. ΠΡΩΤΕΣ ΥΛΕΣ					
1. Σιδηρόπλακες – Μπιγιέττες	ΣΙΔΕΝΟΡ	ΤΟΝ	300	23	34
2. Παλιοσίδερα (Scrap)	ΣΙΔΕΝΟΡ	ΤΟΝ	98	20	11
3. Σιδηροστέφανα (Coils)	Α.Ε.Ε.Χ.	ΤΟΝ	224	18	29,50
4. Φορτία Χύδην	ΤΙΤΑΝ Χ.Β.Β.Ε	ΤΟΝ	110	20	11
5. Γαιάνθρακες	Δ.Ε.Η.	ΤΟΝ	304	39	51
Β. ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ					
1. Φορτία σε σάκκους	ΤΙΤΑΝ Χ.Β.Β.Ε.	ΤΟΝ	952	68	136
2. Φορτία σε παλέττες ή δέματα	ΤΙΤΑΝ Χ.Β.Β.Ε.	ΤΟΝ	384	33	47
3. Λαμαρίνες Σίδερα, Coils	Α.Ε.Ε.Χ. ΣΙΔΕΝΟΡ	ΤΟΝ	300	23	34
4. Τσιμέντα (με Σωληνώσεις)	ΤΙΤΑΝ	ΤΟΝ	34	14,50	15,50
5. Λιπάσματα χύδην	Χ.Β.Β.Ε.	ΤΟΝ	123	27,50	24
6. Κλίνγκερ χύδην (Α' ύλη)	ΤΙΤΑΝ	ΤΟΝ	119	20,80	12
7. Μελάσσα	Ε.Β.Ζ.	ΤΟΝ	55	12,60	18
8. Ορυκτά–Μεταλλεύματα (Γερανός–Ταινίες)		ΤΟΝ	123	27,50	24

1. ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΔΕΗ (Μόνο στα δικαιώματα Σωματείου Κύτους –Α/Π)

Γιά διακίνηση γαιανθράκων της Δ.Ε.Η

1.1. Από 100001 έως 300000 τόννους 15%

1.2. Από 300001 έως 500000 τόννους 30%

1.3. Από 500001 τόννους και άνω 75%

2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ

Εισπράττεται προσαύξηση:

2.1. Για γαιάνθρακες της Δ.Ε.Η 50%

2.2. Για όλα τα λοιπά φορτία 100%

Β. Εγκρίνουμε:

1. Την αναμόρφωση του τιμολογίου πληρωμής του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) σύμφωνα με την απόφαση αριθ. 24373/09–08–1995 του Διοικητικού Συμβουλίου του.

2. Την αναπροσαρμογή των τιμών του τιμολογίου πληρωμής Εργατικών Σωματείων ΟΛΘ κατά 9,5% που αναλύεται:

- 7% στην αντιμισθία
- 1% στην αντιμισθία για ιδιωτική ασφάλιση
- 1,5% στο οικογενειακό επίδομα

3. Την διαμόρφωση του τιμολογίου πληρωμής Εργατικών Σωματείων ΟΛΘ ως κατωτέρω:

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΣΤΟΛΟΓΙΣΗΣ – ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ Ο.Λ.Θ.

1. ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜ. 24373/09–08–95
Δ.Σ/Ο.Λ.Θ

2. ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜ. 2123/16–10–95
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΩΝ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΡ. 1
ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΞΗΡΑΣ
ΦΟΡΤΙΑ ΓΕΝΙΚΑ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ			ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ				
			Από S.P πλοίου σε		Από χερσαία μεταφορικά μέσα σε αποθηκευτικούς χώρους ή σε χερσαία μεταφορικά μέσα		Από αποθ/κούς χώρους σε χερσαία μεταφ. μέσα για έξοδο
Κατονομασία	Κατηγορία	Μονάδα Υπ/μου Δικ/των	Χερσαία Μεταφορικά Μέσα	Αποθ/κούς χώρους			
			Και Αντίστροφα		Αλλοδαπά	Εγχώρια	
Φορτία σε σάκκους	Ι	ΤΟΝ	238	356	634	356	296
Φορτία διάφορα	ΙΙΑ1–Α2	Μ3	105	151	167	151	130
	ΙΙΑ3	ΤΟΝ	405	486	634	486	486
	ΙΙΒ	ΤΟΝ	288	432	634	432	362
	ΙΙΓ	ΤΟΝ	243	297	634	279	279
	ΙΙΔ1	ΤΟΝ	154	218	481	218	212
	ΙΙΔ2	ΤΟΝ	111	—	104	104	52
	ΙΙΙΑ	Μ3	162	275	264	264	264
	ΙΙΙΒ	ΤΟΝ	219	284	634	279	279

1.ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

1.1. Για αλλοδαπές πρώτες ύλες Βιομηχανιών των κατηγοριών ΙΙ.Δ.1, ΙΙ.Δ.2 και ΙΙΙ.Β και για διακίνηση η άνω των 20.000 τόννων ετησίως, κατά βιομηχανία και γιά άμεση παραλαβή ανά τόννο δρχ. 57,5

1.2. Για Άρματα ή Οχήματα των Ενόπλων Δυνάμεων ανά τόννο δρχ. 57,5

2. ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ

2.1 Για μικροπαρτίδες βάρους έως 10 τόννους (πλήν ξυλείας), κατά την έξοδο από Αποθηκευτικούς Χώρους στην Πόλη 100%

2.2 Για φορτοεκφόρτωση φορτηγίδων 50%

3. ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΕΙΣ

Από Πλοίο σε Πλοίο μέσω Κρηπιδώματος, καταβάλλεται ανά τόννο το διπλάσιο του δικαιώματος «S.P Πλοίου – Μεταφορικά Μέσα».

4. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

4.1 Διαλογή (Υστερα από αίτηση των φορτοπαραληπτών) ανά τόννο δρχ. 67

4.2 Μετακίνηση – Επαναστοίβαγμα (Υστερα από αίτηση των φορτοπαραληπτών) ανά τόννο δρχ. 115

4.3 Μεμονωμένες εργασίες εξόδου, εισόδου, φόρτωσης κατά περίπτωση ανά τόννο δρχ. 144

4.4 Συσκευασία και ζύγιση εμπορευμάτων με ζημία (Πρωτόκολλο) ανά τόννο δρχ. 144

5. ΠΛΗΡΩΣΗ – ΕΚΚΕΝΩΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

Καταβάλλονται τα αντίστοιχα δικαιώματα αλλοδαπών εμπορευμάτων «Χερσαία Μεταφορικά Μέσα – Αποθηκευτικοί Χώροι»

5.1 Φορτία της κατηγορίας Ι ανά τόννο δρχ. 634

5.2 Φορτία της κατηγορίας ΙΙ.Α.1 ανά $μ^3$ δρχ. 167

5.3 Φορτία της κατηγορίας ΙΙ.Α.3 και ΙΙ.Β ανά τόννο δρχ. 634

5.4 Φορτία της κατηγορίας ΙΙ.Γ ανά τόννο δρχ. 634

5.5 Φορτία της κατηγορίας ΙΙ.Δ.1 ανά τόννο δρχ. 481

6. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ

Καταβάλλεται προσαύξηση:

6.1 Για φορτία οπωρικών των κατηγοριών ΙΙ.Α.3 και ΙΙ.Γ, εγχώρια ή εξαγώγιμα 50%

6.2 Για όλες τις άλλες περιπτώσεις 100%

7. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΜΕΣΩ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΟΣ

7.1 Για προσωρινή απόθεση αλλοδαπών εμπορευμάτων από S.P. Πλοίου στο Κρηπίδωμα και στη συνέχεια άμεση παραλαβή, σε κανονικό ωράριο, με μηχανικά μέσα και εργάτες του Σωματείου Ξηράς, καταβάλλεται το δικαίωμα «S.P Πλοίου – Αποθηκευτικοί Χώροι».

7.2 Για προσωρινή απόθεση εμπορευμάτων από S.P Πλοίου στο Κρηπίδωμα και στη συνέχεια παραλαβή, μετά τη λήξη του κανονικού ωραρίου (εφόσον έχουν πάψει οι εργασίες εκφόρτωσης του πλοίου), με μηχανικά μέσα και εργάτες του Σωματείου Ξηράς, καταβάλλε ται πέραν του δικαιώματος «S.P Πλοίου – Αποθηκευτικοί Χώροι» και το δικαίωμα «Αποθηκευτικοί Χώροι – Χερσαία Μεταφορικά Μέσα».

7.3 Για Coils της Α.Ε.Ε.Χ:

7.3.1 Εκφόρτωση από S.P Πλοίου σε Μεταφορικά Μέσα μέσω κρηπιδώματος, σε κανονικό ωράριο και μέχρι την ημέρα του απόπλου, ανά τόννο δρχ. 70

7.3.2 Εκφόρτωση από S.P Πλοίου σε κανονικό ωράριο και παράδοση υπερωριακά ή την επόμενη του απόπλου, πλέον των 71 δρχ, ανά τόννο δρχ 70

7.4 Για κορμούς της ΒΑΛΚΑΝ ΕΞΠΟΡΤ:

Εκφόρτωση από S.P Πλοίου σε κανονικό ωράριο μέσω κρηπιδώματος και παράδοση υπερωριακά, με μηχανικά μέσα της εταιρείας, ανά τόννο δρχ 70

7.5 Για φόρτωση εγχώριων προιόντων από Χερσαία Μεταφορικά Μέσα σε Α/Π μέσω κρηπιδώματος καταβάλλονται τα δικαιώματα S.P Πλοίου – Χερσαία Μεταφορικά Μέσα.

8. ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΟ ΛΙΜΕΝΑ

Είναι το ημερομίσθιο που αντιστοιχεί στο κατώτατο ημερομίσθιο της εκάστοτε ισχύουσας Ε.Γ.Σ.Σ.Ε και που σήμερα ανέρχεται σε δρχ. 5.338

Το ανωτέρω ημερομίσθιο δεν μπορεί να καταβάλλεται αναπροσαρμοσμένο πρίν από την αναπροσαρμογή του αντίστοιχου ημερομισθίου είσπραξης.

Το Ημερομίσθιο Λιμένα καταβάλλεται από τον Ο.Λ.Θ στους τακτικούς λιμενεργάτες σε περίπτωση μη απασχόλησής τους για λόγους που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητά τους (έλλειψη εργασίας, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κ.λ.π).

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΡ. 1Α

ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΞΗΡΑΣ
ΦΟΡΤΙΑ ΧΥΔΗΝ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ			ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ			
			Από Σ.Ρ πλοίου σε			
Κατονομασία	Κατηγορία	Μονάδα Υπ/μού Δικ/των	χερσαία μεταφορικά μέσα ή κρηπίδωμα	αποθη-κευτικούς χώρους	Απο χερσαία μεταφορικά μέσα σε αποθηκευτικ. χώρους ή σε χερσαία μεταφορικά μέσα	Από αποθη-κευτικούς χώρους σε χερσαία μεταφορικά μέσα για έξοδο
			Και αντίστροφα			
Ορυκτά – Μεταλλεύματα Αλλοδαπά (Γερανός – Αρπάγη)	IVA1	ΤΟΝ	97	–	97	–
Ορυκτά – Μεταλλεύματα Εγχώρια (Γερανός – Αρπάγη)	IVA2	ΤΟΝ	65	–	–	–
Δημητριακά – Ζωοτροφές (Γερανός – Αρπάγη)	IVBα	ΤΟΝ	81	–	–	27 (με φορτωτή)
Δημητριακά – Ζωοτροφές (Σιλό)	IVBβ	ΤΟΝ	72	–	72	72
Δημητριακά – Ζωοτροφές (Αναρροφητήρες)	IVBγ	ΤΟΝ	72	–	72	43
Δημητριακά – Ζωοτροφές (Κοχλίες)	IVBδ	ΤΟΝ	105	–	–	–
Φορτία με Σωληνώσεις (Υγρά)	VIA	ΤΟΝ	52	–	–	–
Τσιμέντα με σωληνώσεις	VIB	ΤΟΝ	17	–	–	–
Γαιάνθρακες κ.λ.π	VA	ΤΟΝ	106	–	–	–
Λιγνίτης (Εγχώριος)	VB	ΤΟΝ	69	–	86	–
Κωκ	VΓ	ΤΟΝ	83	–	–	–

1. ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

1.1. Σε φορτία Στερεών Καυσίμων (Αλλοδαπών Κατηγορίας V) και για ετήσια διακίνηση άνω των 150.000 τόννων κατά φορτοπαραλήπτη 20%

2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ

Καταβάλλεται προσαύξηση:

2.1 Για φορτία Στερεών Καυσίμων (Κατηγορία V) 50%

2.2 Για όλες τις άλλες περιπτώσεις 100%

3. ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΕΙΣ

Από Πλοίο σε Πλοίο μέσω Κρηπιδώματος, καταβάλλεται ανά τόννο το διπλάσιο του δικαιώματος «S.P Πλοίου – Μεταφορικά Μέσα».

4. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

4.1 Για χειρισμό αναρροφητήρων ή κοχλιών (χωρίς υπερωριακή προσαύξηση), ανά τόννο 20

4.2 Για φορτία των κατηγοριών IV.A και V στο στάδιο εργασίας «Αποθηκευτικοί Χώροι – Μεταφορικά Μέσα» με χρήση φορτωτού, δεν καταβάλλονται δικ αιώματα στο Σωματείο Ξηράς.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΡ. 1Β

ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΞΗΡΑΣ

ΦΟΡΤΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ				
Κατονομασία	Κατηγορία	Βιομηχανίες	Μονάδα Υπ/μού Δικ/των	Δικαιώματα Σωματείου Ξηράς
Παλιοσίδερα (Scrap)	IIΔ2	ΣΙΔΕΝΟΡ	Τόννος	25,10
Πρώτες Υλες	IVA	TITAN – X.B.B.E	Τόννος	14,30
Παλέττες ή Δέματα	IIΓ	TITAN – X.B.B.E	Τόννος	135
Τσιμέντα με σωληνώσεις	VIB	TITAN	Τόννος	14,30
Προϊόντα εξαγώγιμα	IIΓ–IIΔ1	Α.Ε.Ε.Χ – ΣΙΔΕΝΟΡ	Τόννος	110,70
Λιπάσματα χύμα	–	Χ.Β.Β.Ε	Τόννος	58,50
Λιπάσματα σε σάκκους προαρτανιασμένα που ελευθερώνονται στο κύτος	IIΓ	Χ.Β.Β.Ε	Τόννος	188
Κλίνκερ χύμα (Α' Υλη)	IVA	TITAN	Τόννος	26,10
Μελάσσα	VIΓ	Ε.Β.Ζ	Τόννος	31,30
Γαιάνθρακες	VA	Δ.Ε.Η	Τόννος	73,40
Ορυκτά – Μεταλλεύματα Εγχώρια (Με ταινίες)	IVA2β	–	Τόννος	16,70

1. ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΣΕ ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΕΣ ΔΕΗ ΓΙΑ ΕΤΗΣΙΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ

1.1. Από 100.001 έως 300.000 τόννους 15%

1.2. Από 300.001 έως 500.000 τόννους 30%

1.3. Από 500.001 τόννους και άνω 75%

2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ

2.1 Σε Γαιάνθρακες της Δ.Ε.Η. 50%

2.2 Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις 100%

3. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

3.1 Φορτία εξαγώγιμα της Α.Ε.Ε.Χ. στο στάδιο εργασίας «Χερσαία Μεταφορικά Μέσα – Αποθηκευτικοί Χώροι» (χωρίς υπερωριακή προσαύξηση) ανά τόννο δρχ. 110,70

3.2 Φορτία εξαγώγιμα της Α.Ε.Ε.Χ. στο στάδιο εργασίας «Αποθηκευτικοί Χώροι – Πλοίο» ανά τόνν ο δρχ. 110,70

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΡ. 1Γ

ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΞΗΡΑΣ
ΦΟΡΤΙΑ ΥΠΟ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ			ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ			
			Από S.P πλοίου σε			
Κατονομασία	Κατηγορία	Μονάδα Υπ/μού Δικ/των	χερσαία μεταφορικά μέσα ή κρηπίδωμα	αποθη-κευτικούς χώρους	Απο χερσαία μεταφορικά μέσα σε αποθηκευτικ. χώρους ή σε χερσαία μεταφορικά μέσα	Από αποθη-κευτικούς χώρους σε χερσαία μεταφορικά μέσα για έξοδο
			Και αντίστροφα			
Φορτία σε σάκκους	I	ΤΟΝ	238	356	356	296
Φορτία διάφορα	IIA1–A2	M^3	90	129	143	110
»	IIA3	ΤΟΝ	405	486	486	486
»	IIB	ΤΟΝ	288	432	432	362
»	IIΓ	ΤΟΝ	179	212	212	212
»	IIΔ1	ΤΟΝ	145	173	173	173
»	IIΔ2	ΤΟΝ	96	–	77	–
»	IIIA	M^3	150	224	224	224
»	IIIB	ΤΟΝ	179	212	212	212
Ορυκτά – Μεταλλεύματα (Γερανός – Αρπάγη)	IVA3	ΤΟΝ	93	–	77	–
Ορυκτά – Μεταλλεύματα (Ταινίες)	IVA3	ΤΟΝ	16,70	–	–	–
Δημητριακά – Ζωοτροφές (Γερανός – Αρπάγη)	IVB3	ΤΟΝ	68	–	–	27 (με φορτωτή)
Δημητριακά – Ζωοτροφές (Σιλό)	IVB3	ΤΟΝ	72	–	72	72
Δημητριακά – Ζωοτροφές (Αναρροφητήρες)	IVB3	ΤΟΝ	72	–	72	43
Δημητριακά – Ζωοτροφές (Κοχλίες)	IVB3	ΤΟΝ	105	–	–	–
Φορτία με Σωληνώσεις (Υγρά)	VIA	ΤΟΝ	52	–	–	–
Γαιάνθρακες κ.λ.π	VA	ΤΟΝ	89	–	133	–
Κωκ	VΓ	ΤΟΝ	71	–	107	–

1. ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

1.1. Φορτία Coils γιά ετήσια διακίνηση:

1.1.1 Από 40.001 έως 100.000 τόννους 40%

1.1.2. Από 100.001 τόννους και άνω 60%

1.2. Για Πλήρωση – Εκκένωση Εμπορευματοκιβωτίων και για εργασίες που δεν περιλαμβάνονται στο παρόν τιμολόγιο διαμετακόμισης, καταβάλλονται τα αντίστοιχα δικαιώματα αλλοδαπών φορτίων με έκπτωση 20%

2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ

Καταβάλλεται προσαύξηση:

2.1 Για φορτία των κατηγοριών ΙΙ.Δ, ΙΙΙ.Β, IV, V και VI.A 50%

2.2 Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις 100%

3. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

3.1 Για χειρισμό αναρροφητήρων ή κοχλιών (χωρίς υπερωριακή προσαύξηση) δρχ. 20

3.2 Για φορτία των κατηγοριών ΙΙ.Δ.2, ΙVΑ και V, που εκφορτώνονται από αυτοκίνητα με ανατροπή στον περίβολο, χωρίς συμμετοχή εργατών, δεν καταβάλλονται δικαιώματα στο Σωματείο Ξηράς.

3.3 Για φορτία των κατη γοριών ΙΙ.Δ.2, ΙVΑ και V, στο στάδιο εργασίας «Αποθηκευτικοί Χώροι – Χερσαία Μεταφορικά Μέσα» με χρήση φορτωτού, δεν καταβάλλονται δικαιώματα στο Σωματείο Ξηράς.

3.4 Για εργασίες εκφόρτωσης απ'ευθείας από Α/Π σε Ε/Κ και αντίστροφα καταβάλλονται τα αντίστοιχα δικαιώματα πλήρωσης – εκκένωσης Ε/Κ.

4. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΜΕΣΩ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΟΣ

4.1 Για προσωρινή απόθεση εμπορευμάτων στο κρηπίδωμα και άμεση παραλαβή με μηχανικά μέσα και εργάτες του Σωματείου Ξηράς, καταβάλλεται το δικαίωμα «S.P – Αποθηκευτικοί Χώροι».

4.2 Για εκφόρτωση Γενικών Εμπορευμά των από Πλοίο σε Αυτοκίνητα μέσω Κρηπιδώματος, σε κανονικό ωράριο και παράδοση σε υπερωρία, καταβάλλονται επί πλέον ανά τόννο δρχ. 130

4.3 Για εκφόρτωση Coils από Πλοίο σε Αυτοκίνητα μέσω Κρηπιδώματος, σε κανονικό ωράριο και παράδοση σε υπερωρία, καταβάλλονται επί πλέον ανά τόννο δρχ. 32

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 2

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΞΗΡΑΣ
ΓΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. Για τις κομιστικές εργασίες που γίνονται κατά τον τελωνειακό έλεγχο (αποσυσκευασία, επαλήθευση, καταμέτρηση, διαλογή), τα εμπορεύματα κατατάσσονται σε τέσσερις κατηγορίες (Τιμολόγιο Είσπραξης, Άρθρο 6. Πίνακας 2). Η πληρωμή των δικαιωμάτων για τις αντίστοιχες εργασίες γίνεται στο σύνολο της ποσότητας που διακινείται από τους αποθηκευτικούς χώρους του Ο.Λ.Θ.

2. ΤΙΜΕΣ

2.1 Πρώτη κατηγορία ανά τόννο δρχ. 66

2.2. Δεύτερη κατηγορία ανά τόννο δρχ. 141

2.3 Τρίτη κατηγορία ανά τόννο δρχ. 255

2.4 Τέταρτη κατηγορία ανά τόννο δρχ. 434

3. Για εμπορεύματα των παραπάνω κατηγοριών που διέρχονται από τον Λιμένα οδικά ή σιδηροδρομικά, μόνο για διενέργεια τελωνειακού ελέγχου, καταβάλλονται δικαιώματα για το 50% της ποσότητάς τους.

4. Για πρώτες ύλες των βιομηχανιών έως τους 20.000 τόννους το χρόνο, που εκφορτώνονται απευθείας από πλοίο σε χερσαία μεταφορικά μέσα καταβάλλονται δικαιώματα για το 30% της ποσότητάς τους. Τα Coils της Α.Ε.Ε.Χ που παραλαμβάνονται από τους χώρους προσωρινής απόθεσ ης σε χερσαία μεταφορικά μέσα θεωρούνται σαν απευθείας παραλαβή.

5. Εξαιρούνται από την πληρωμή:

5.1 Τα φορτία των τιμολογιακών κατηγοριών ΙΙ.Δ.2, ΙΙΙ, IV, V, VI, IX.

5.2 Οι πρώτες ύλες βιομηχανιών για ποσότητες πάνω από 20.000 τόννους το χρόνο.

5.3 Τα φορτία που διακινούνται από χώρους του Ο.Λ.Θ οι οποίοι παραχωρήθηκαν με ενοίκιο ή με σύμβαση.

5.4 Τα λιπάσματα της Α.Τ.Ε (ΣΥΝΕΛ Α.Ε).

5.5 Τα υπό διαμετακόμιση εμπορεύματα, πλήν Container στα οποία όμως διενεργείται τελωνειακός έλεγχος με τις προϋποθέσεις του Τιμολογίου είσπραξης 17 Παρ.7.

5.6 Τα εφόδια των Ενόπλων Δυνάμεων και του Δημοσίου.

6. Για εξαγωγή και επανεισαγωγή μέρους του περιεχομένου Container, ή για διενέργεια δειγματοληπτικού ελέγχου, καταβάλλεται εφάπαξ δικαίωμα δρχ. 1.034

7. Για εργασίες ζύγισης, δίχως υπερωρια κή προσαύξηση, καταβάλλεται αμοιβή ανά τόννο δρχ. 0,78

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Ελάχιστο όριο βάρους στις παραπάνω εργασίες ορίζεται ο μισός τόννος (1/2 τόννου).

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΡ. 3
ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΚΥΤΟΥΣ Α/Π – ΑΡΧΙΕΡΓΑΤΩΝ – ΣΗΜΕΙΩΤΩΝ
ΦΟΡΤΙΑ ΓΕΝΙΚΑ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ			ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΟΜΑΔΩΝ		
Κατονομασία	Κατηγορία	Μονάδα Υπολογισμού Δικαιωμάτων	Κύτους	Αρχιερ/τών	Σημειωτών
Φορτία σε σάκκους	I	ΤΟΝ	415	29,50	59,10
Φορτία διάφορα	IIA1–A2	M^3	150	11,20	14,40
»	IIA3	ΤΟΝ	728	70,20	86,40
»	IIB	ΤΟΝ	521	40	40
»	IIΓ	ΤΟΝ	338	20,30	34,80
»	IIΔ1	ΤΟΝ	259	16,60	26,50
»	IIΔ2	ΤΟΝ	107	9,10	10,20
»	IIIA	M^3	273	16,60	26,50
»	IIIB	ΤΟΝ	199	16,60	26,50

1. ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

1.1 Σε υπό διαμετακόμιση φορτία των παραπάνω κατηγοριών (πλήν I, II.A.3 και II.B) 15%

1.2 Σε υπό διαμετακόμιση φορτία Coils (Κατηγ. II.Δ.1):
α) Από 40.001 έως 100.000 τόννους 25%
β) Από 100.001 τόννους και άνω 40%

2. ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ

2.1 Για εργασίες σε Ψυγεία (κάτω από τους +4° C) και Deep Tanks. 50%

Για εργασίες σε Ψυγεία (άνω των +4° C) και Deep Tanks φορτίων της κατηγορίας IIA3 (οπωρικά) η προσαύξηση είναι ενσωματωμένη στη τιμή.

2.2 Για φορτοεκφόρτωση φορτηγίδων 50%

3. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ

Καταβάλλεται προσαύξηση:

3.1 Για φορτία των κατηγοριών II.A.3, II.Δ.1, II.Δ.2, III.B υπό διαμετακόμιση 50%

3.2 Για φορτία οπωρικών των κατηγοριών II.A.3 και II.Γ, εγχώρια ή εξαγώγιμα 50%

3.3 Για όλες τις άλλες περιπτώσεις 100%

4.ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Σε Ο/Γ ή Α/Γ της Στρατιωτικής Διοίκησης Λιμένος Θεσσαλονίκης δεν καταβάλλονται δικαιώματα στο σωματείο Κύτους.

5.ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΒΑΡΟΥΛΚΩΝ

5.1 Για απασχόληση χειριστών βαρούλκων καταβάλλεται για κάθε χειριστή ποσοστό στα αντίστοιχα φορτοεκφορτωτικά δικαιώματα εργατών κύτους, ίδιο με το αντίστοιχο ποσοστό είσπραξης, πλήν της περίπτωσης εμπορευματοκιβωτίων (Αρθρο 8. Παρ. 9 εδάφιο δ) όπου το ποσοστό ορίζεται σε 10%.

5.2 Οι λοιπές διατάξεις (Παρατηρήσεις 1.1 και 1.2) του Αρθρου 8 Παρ. 9 του Τιμολογίου Είσπραξης ισχύουν και για το Τιμολόγιο Πληρωμής φορτοεκφορτωτικών δικαιωμάτων.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΡ. 3Α

ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΚΥΤΟΥΣ Α/Π – ΑΡΧΙΕΡΓΑΤΩΝ – ΣΗΜΕΙΩΤΩΝ
ΦΟΡΤΙΑ ΧΥΔΗΝ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ			ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΟΜΑΔΩΝ		
Κατονομασία	Κατηγορία	Μονάδα Υπολογισμού Δικαιωμάτων	Κύτους	Αρχιερ/τών	Σημειωτών
Ορυκτά – Μεταλλεύματα Αλλοδαπά ή Εγχώρια Εσωτερικού (Γερανός – Αρπάγη)	IVA	ΤΟΝ	115,60	10,10	10,10
Ορυκτά – Μεταλλεύματα Εξαγώγιμα (Γερανός – Αρπ. ή Ταινίες)	IVA	ΤΟΝ	51,70	10,10	10,10
Δημητριακά – Ζωοτροφές (Γερανός – Αρπάγη)	IVB	ΤΟΝ	115,60	10,10	10,10
Δημητριακά – Ζωοτροφές (Σιλό – Κοχλίες)	IVB	ΤΟΝ	70	10,10	10,10
Ασφαλτος – Χημικά – Κρασιά (Σωληνώσεις)	VIA	ΤΟΝ	59,50	7,30	11,20
Τσιμέντα με σωληνώσεις	VIB	ΤΟΝ	15,90	6,50	7,30
Γαιάνθρακες κ.λ.π	VA	ΤΟΝ	181	15,70	20,80
Λιγνίτης	VB	ΤΟΝ	119	15,70	20,80
Κωκ	VΓ	ΤΟΝ	145	9,80	17,40

1. ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

1.1 Σε υπό διαμετακόμιση φορτία (Ορυκτά – Μεταλλεύματα, Κατηγ. IV.A.3) 25%

1.2. Σε υπό διαμετακόμιση λοιπά φορτία 15%

1.3 Σε φορτία Αλλοδαπών Στερεών Καυσίμων και για ετήσια διακίνηση άνω των 150.000 τόννων κατά φορτοπαραλήπτη, πρόσθετη έκπτωση 20%

2. ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ

Για διευθέτηση (Χαπιάρισμα) φορτίων Στερεών Καυσίμων, όταν απαιτείται κατά την φόρτωση 20%

3. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ

3.1 Σε υπό διαμετακόμιση φορτία Ορυκτών – Μεταλλευμάτων και Δημητριακών – Ζωοτροφών με γερανό – αρπάγη (κατηγοριες IV.A.3 & IV.B.3) 50%

3.2 Σε φορτία Στερεών Καυσίμων (Κατηγορίας V) αλλοδαπών, εγχώριων και transit 50%

3.3 Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις 100%

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΡ. 3Β

ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΚΥΤΟΥΣ Α/Π – ΑΡΧΙΕΡΓΑΤΩΝ – ΣΗΜΕΙΩΤΩΝ
ΦΟΡΤΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ			ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΟΜΑΔΩΝ		
Κατονομασία	Βιομηχανίες	Μονάδα Υπολογισμού Δικαιωμάτων	Κύτους	Αρχιερ/τών	Σημειωτών
Α.ΠΡΩΤΕΣ ΥΛΕΣ					
1. Σιδηρόπλακες – Μπιγιέττες	ΣΙΔΕΝΟΡ	ΤΟΝ	129,30	8,30	13,30
2. Παλιοσίδερα (Scrap)	ΣΙΔΕΝΟΡ	ΤΟΝ	38,60	7,30	4
3. Σιδηροστέφανα (Coils)	Α.Ε.Ε.Χ	ΤΟΝ	93,40	6,30	12,30
4. Φορτία Χύδην	ΤΙΤΑΝ. x Β.Β.Ε.	ΤΟΝ	43,70	7,30	4
5. Γαιάνθρακες	Δ.Ε.Η	ΤΟΝ	127,40	15,70	21 *
Β.ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ					
1. Φορτία σε σάκκους	ΤΙΤΑΝ - Χ.Β.Β.Ε.	ΤΟΝ	415	29,50	59,10
2. Φορτία σε παλέττες ή δέματα	ΤΙΤΑΝ – Χ.Β.Β.Ε.	ΤΟΝ	162	13	19,40
3. Λαμαρίνες, Σίδερα, Coils	Α.Ε.Ε.Χ – ΣΙΔΕΝΟΡ	ΤΟΝ	129,30	8,30	13,20
4. Τσιμέντα (με Σωληνώσεις)	ΤΙΤΑΝ	ΤΟΝ	13,50	5,60	6,10
5. Λιπάσματα χύδην	Χ.Β.Β.Ε	ΤΟΝ	51,60	10,10	9,10
6. Κλίνγκερ χύδην (Α' ύλη)	ΤΙΤΑΝ	ΤΟΝ	47,30	8,10	4,50
7. Μελάσσα	Ε.Β.Ζ	ΤΟΝ	19,80	3,60	5

1. ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΣΕ ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΕΣ ΔΕΗ ΓΙΑ ΕΤΗΣΙΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ

1.1. Από 100.001 έως 300.000 τόννους 15%
1.2. Από 3000.001 έως 500.000 τόννους 30%
1.3. Από 500.001 τόννους και άνω 75%

2.ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ

2.1 Σε Γαιάνθρακες της Δ.Ε.Η 50%
2.2 Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις 100%

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΡ. 4

ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ
ΜΕ ΜΕΣΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ Η ΜΕ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΤΟΥ Ο.Λ.Θ.

Τύπος Πλοίου	Μονάδα Υπολογισμού Δικαιωμάτων	ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ				
		Πλοίο - Μεταφορικά Μέσα ή Πλοίο - Terminal και Αντίστροφα				Terminal - Μεταφορικά Μέσα και Αντίστροφα
		ΣΩΜΑΤΕΙΑ				
		Κύτους	Αρχιεργάτες	Σημειωτές	Ξηράς	Ξηράς
Κυψελοφόρα	Εμπορ/τια 20΄	1.741	278	310	598	576
Συμβατικά	Εμφορτα	2.538	417	465	897	576
Κυψελοφόρα	Εμπορ/τια 20΄	1.342	209	232	448	432
Συμβατικά	Κενά	1.941	313	349	673	432

4.1 ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

4.1.1 Σε κενά εμπορευματοκιβώτια το δικαίωμα «Πλοίο – Μεταφορικά Μέσα» για το σωματείο ξηράς διπλασιάζεται όταν η φορτοεκφόρτωσή τους στο Terminal γίνεται από αυτό.

4.1.2 Σε Ο/Γ πλοία που η φορτοεκφόρτωσή τους γίνεται με το σύστημα κάθετης διακίνησης (Lift–on /Lift–off), εφαρμόζεται το Τιμολόγιο Κυψελοφόρων πλοίων.

4.2 ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (SHIFTING)

Καταβάλλεται:

4.2.1 Σε πλοίο: Το αντίστοιχο δικαίωμα «Πλοίο – Μεταφορικά Μέσα».

4.2.2 Μέσω Προκυμαίας: Το διπλάσιο του δικαιώματος «Πλοίο – Μεταφορικά Μέσα».

4.3 ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

4.3.1 Σε εμπορευματοκιβώτια υπό διαμετακόμιση 15%.

4.4 ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ

Για εμπορευματοκιβώτια μεγαλύτερα των 20΄ προσαύξηση 30%.

4.5 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ

Καταβάλλεται προσαύξηση 100%.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΡ. 5

ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
ΓΙΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ
ΜΕ ΤΗ ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΑ ΤΟΥ CONTAINER TERMINAL

Τύπος Πλοίου	Μονάδα Υπολογισμού Δικαιωμάτων	ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ				
		Πλοίο - Μεταφορικά Μέσα ή Πλοίο - Terminal και Αντίστροφα				Terminal - Μεταφορικά Μέσα και Αντίστροφα
		ΣΩΜΑΤΕΙΑ				
		Κύτους	Αρχιεργάτες	Σημειωτές	Ξηράς	Ξηράς
Κυψελοφόρα	Εμπορ/τια 20'	1.422	222	310	478	461
Συμβατικά	Εμφορτα	2.060	333	465	717	461
Κυψελοφόρα	Εμπορ/τια 20'	1.104	167	232	359	346
Συμβατικά	Κενά	1.582	250	349	539	346

5.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

5.1.1 Τα εργατικά σωματεία του ανωτέρω πίνακα εργάζονται, εφόσον απαιτείται, σε τρείς εναλλασσόμενες βάρδιες.

5.1.2 Η κάθε βάρδια εργάζεται υποχρεωτικώς υπερωριακά όταν, για την περάτωση των εργασιών του πλοίου, απομένουν για φορτοεκφόρτωση έως σαράντα (40) εμπορευματοκιβώτια και εφόσον δεν υπάρχει άλλο πλοίο στη σειρά για φορτοεκφόρτωση. Στην περίπτωση αυτή η βάρδια δεν αλλάζει.

5.1.3 Όταν μετά τη λήξη της βάρδιας απομένουν πάνω από σαράντα (40) εμπορευματοκιβώτια για την περάτωση των εργασιών του πλοίου ανεξάρτητα αν έχει σειρά για φορτοεκφόρτωση άλλο πλοίο η βάρδια αλλάζει. Στην περίπτωση αυτή η ίδια ομοχειρία που εργάζεται στη συγκεκριμένη βάρδια αναλαμβάνει τη φορτοεκφόρτωση και του δεύτερου πλοίου μετά το πέρας των εργασιών του πρώτου.

5.1.4 Για όσα Ε/Κ η φορτοεκφόρτωση τους γίνεται στο Terminal με μέσα του πλοίου (παράλληλα με τη χρήση της Γερανογέφυρας), ισχύουν οι όροι και τα δικαιώματα του Τιμολογίου Αρ. 4 (Φορτοεκφόρτωση Εμπορευματοκιβωτίων με μέσα του πλοίου ή με συμβατικά μέσα του Ο.Λ.Θ).

5.2 ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

5.2.1 Σε κενά εμπορευματοκιβώτια το δικαίωμα «Πλοίο – Terminal» για το σωματείο ξηράς διπλασιάζεται όταν η φορτοεκφόρτωσή τους και μεταφορά στο Terminal γίνεται από αυτό.

5.2.2 Σε Ο/Γ πλοία που η φορτοεκφόρτωσή τους γίνεται με το σύστημα κάθετης διακίνησης (Lift–on /Lift–off), εφαρμόζεται το Τιμολόγιο Κυψελοφόρων πλοίων.

5.2.3 Η τοποθέτηση ή αφαίρεση τακουνιών διενεργείται από το Σωματείο Κύτους, δίχως άλλη προσαύξηση (ημερομίσθια) και ανεξάρτητα από τον αριθμό των Ε/Κ, μέχρι 3 σειρές καθ'ύψος επί του καταστρώματος.

5.3 ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (SHIFTING)

Καταβάλλεται:

5.3.1 Σε πλοίο: Το αντίστοιχο δικαίωμα «Πλοίο – Μεταφορικά Μέσα».

5.3.2 Μέσω Προκυμαίας: Το διπλάσιο του δικαιώματος «Πλοίο – Μεταφορικά Μέσα».

5.4 ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Σε εμπορευματοκιβώτια έμφορτα ή κενά που μεταφορτώνονται από πλοίο – σε πλοίο, στη δεύτερη κίνηση (φόρτωση) 10%.

5.5 ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ

Για εμπορευματοκιβώτια μεγαλύτερα των 20' προσαύξηση 30%.

5.6 ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΜΟΙΒΗ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΣΤΗ ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΑ

5.6.1 Σε Κυψελοφόρα: Σαράντα (40) έμφορτα εμπορευματοκιβώτια 20'.

5.6.2 Σε Συμβατικά: Τριάντα (30) έμφορτα εμπορευματοκιβώτια 20'.

5.7 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ (ΔΕΥΤΕΡΑ – ΣΑΒΒΑΤΟ 08.00 – 15.30) ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ

Προσαύξηση 50%.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΡ. 6

ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
ΓΙΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ
ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ROLL-ON/ROLL-OFF

6.1. ΤΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ ΣΑΝ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Σε φορτοεκφόρτωση Εμπορευματοκιβωτίων από και σε Ο/Γ πλοία (RO-RO), εφαρμόζονται οι αντίστοιχες τιμολογιακές διατάξεις του Τιμολογίου Πληρωμής Αρ. 5 (της Γερανογέφυρας), για εργασία σε κανονικό ωράριο, σε υπερωρία και τις αργίες.

6.2 ΤΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ ΣΑΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑ

ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Κατηγορία Τροχοφόρων	ΣΩΜΑΤΕΙΑ			
		Κύτους	Αρχιεργάτες	Σημειωτές	Ξηράς
Από Α/Π σε περίβολο και από εκεί στην πόλη, με δική τους δύναμη και αντίστροφα	0-2 Τόννοι	648	36,80	82,50	324
	2 - 7 Τόννοι	1.080	55,10	124	540
	7 Τόννοι και άνω	1.296	73,60	165	648
Από περίβολο μέσω ράμπας σε μεταφορικά μέσα καί αντίστροφα	0-2 Τόννοι	–	–	–	324
	2-7 Τόννοι				540
	7 Τόννοι και άνω				648

6.2.1 ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ

Καταβάλλεται προσαύξηση 100%.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Σε φορτοεκφόρτωση γενικών εμπορευμάτων από και σε Ο/Γ πλοία (RO-RO) εφαρμόζονται οι αντίστοιχες τιμολογιακές διατάξεις του Γενικού Τιμολογίου.
2. Σε φορτοεκφόρτωση τροχοφόρων υπό διαμετακόμιση οι παραπάνω τιμές έχουν έκπτωση 15%.
3. Η μεταφορά των οχημάτων διενεργείται από χειριστές των Σωματείων Κύτους και Ξηράς με αναλογία 2 προς 1.

ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Ο.Λ.Θ

Όλα τα παραπάνω δικαιώματα του παρόντος Τιμολογίου Πληρωμής ισχύουν ως έχουν, με τις εκάστοτε αναπροσαρμογές τους και για τα Σωματεία Φορτοεκφορτωτών των Λιμενικών Ταμείων που υπάγονται τιμολογιακά στην αρμοδιότητα του Ο.Λ.Θ.

Γ. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η δε ισχύς της να αρχίσει δέκα (10) ημέρες από την δημοσίευσή της.

Πειραιάς, 21 Νοεμβρίου 1995

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΛ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΣΤΕΦ. ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας : 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR
FAX : 5234312

Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00΄** έως **13.00΄**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Σολωμού 51 τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 100. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 150, από 17 έως 24 δρχ. 200

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 50 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α΄	Δρχ.	20.000	Δρχ.	1.000
β) » » » Β΄	»	40.000	»	2.000
γ) » » » Γ΄	»	10.000	»	500
δ) » » » Δ΄	»	40.000	»	2.000
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	25.000	»	1.250
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	10.000	»	500
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	5.000	»	250
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	10.000	»	500
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	3.000	»	150
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	210.000	»	10.500
ια) Για όλα τα Τεύχη εκτός ΤΑΕ-ΕΠΕ	»	110.000	»	5.500

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ